

SERIE K
**TRACTOR TOPADOR
CON CADENAS 1050K**



JOHN DEERE



**ESTABLE Y
SÓLIDO**



АВ



FIABLE



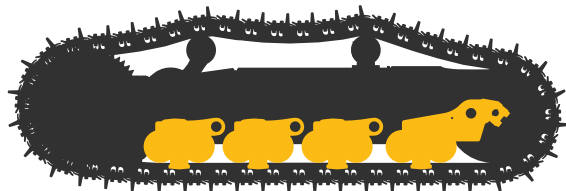
PRODUCTIVO

BRA CAMINOS.



RAPIDEZ EN EL TRABAJO.

Cuando los terrenos de trabajo son irregulares y rocosos, se necesita un tractor topador con cadenas que pueda con lo difícil. Gracias a su nuevo tren de rodaje de doble carretín suspendido, que puede absorber las vibraciones causadas por las condiciones de operación difíciles, el modelo 1050K anda más suave y es más duradero que los modelos anteriores. Una reducción de las vibraciones máximas en la cabina de hasta un 75 % ayuda a los operadores a continuar con comodidad mientras el equipo se mueve más rápido, lo que aumenta la producción. Pero eso no es todo. Para sus aplicaciones, hay disponibles opciones del tren de rodaje de Servicio Pesado y de Mayor Vida Útil con cadena sellada y lubricada (SALT). Cuando se trata de su operación, hemos allanado el camino para una conducción bastante productiva.



OPERADOR TRANQUILO

Gracias a las opiniones de nuestro Grupo de Defensa al Cliente, el Tractor Topador con Cadenas 1050K ahora cuenta con un tren de rodaje de doble carretín suspendido diseñado para ofrecer un andar más suave en terrenos difíciles, a diferencia de los modelos anteriores.

MÁS POTENCIA.

CONTROL SOBRE LA MARCHA

La transmisión hidrostática de doble circuito del modelo 1050K le permite empujar una carga completa en las curvas sin perder material, a diferencia de las transmisiones con convertidor de par de muchas máquinas de la competencia. El motor PowerTech™ de John Deere ofrece una excelente relación potencia-peso para proporcionar la tracción necesaria para empujar más material. Por lo tanto, puede hacer más sin mucho esfuerzo adicional.

Solo configure la máquina y ella lo hará todo

Solo establezca la velocidad de desplazamiento máxima deseada y el sistema de administración de potencia mantendrá automáticamente las RPM máximas del motor y la eficiencia sin realizar cambios ni detenerse.

Debajo de todo

El nuevo tren de rodaje de doble carretín suspendido está diseñado para reducir las vibraciones máximas en la estación del operador hasta en un 75 %, minimizar las averías y el desgaste causados por impactos severos en entornos rocosos y aumentar la productividad.

Ángulo de ataque perfecto

La opción de ángulo de ataque de potencia hidráulica permite al operador ajustar el ángulo de la hoja sobre la marcha desde la cabina para optimizar el control de la hoja durante todo el empuje. Usando las configuraciones programables para el retorno a la inclinación, se pueden preestablecer o activar las posiciones de ángulo de la hoja con solo tocar un botón.

Deje que se conduzca

Este tractor topador se dirige de la misma manera y mantiene su velocidad preestablecida, ya sea en un suelo nivelado o en pendientes de 2 a 1. Por lo tanto, no es necesario cambiar de dirección ni utilizar los frenos.

Ahorro de combustible

El modo Eco Estándar maximiza el ahorro de combustible sin perder rendimiento, establece automáticamente las RPM del motor y los ajustes de la transmisión según la carga para consumir hasta un 15 % menos de combustible, según la aplicación.

Usted tiene el control

Gracias a los controles Electrohidráulicos (EH), el Tractor Topador 1050K está listo para el control de nivelación, lo que hace que agregar un sistema sea tan fácil como conectar los componentes, calibrar y comenzar a trabajar, ya sea que prefiera Leica, Trimble o Topcon.

Operador tranquilo

El control de cadenas independiente acelera o reduce la velocidad de cada lado: para tener giros suaves a potencia máxima.



HASTA UN 75 % MENOS VIBRACIONES MÁXIMAS

CON UN TREN DE RODAJE DE DOBLE CARRETÍN
SUSPENDIDO



FUNCIÓN DESTACADA



CON OPCIÓN DE
DESGARRADOR DE UNO O

VARIOS VÁSTAGOS



DESGARRE RÁPIDO EL SUELO DURO

CON AJUSTES AUTOMÁTICOS DE VELOCIDAD Y PAR DE LA TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

GOS.

DÉJELOS DESGARRAR.

ELIJA LA VERSATILIDAD EN EL LUGAR DE TRABAJO

Los resistentes desgarradores traseros de John Deere están configurados como un vástago único más grande o tres vástagos en una fila espaciados uniformemente. Elija el estilo que se adapte a la aplicación, ya sea que su trabajo sea en construcción de caminos, en canteras o minería, en limpieza de la tierra, en desarrollo de terrenos o en movimiento de tierra en general.

Puede con las tareas difíciles

El desgarrador de un solo vástago de desgarre pesado ofrece una fuerza concentrada para romper rocas, tierra compactada o congelada, así como concreto. Con un ancho total de la barra de solo 142 cm (4 ft 8 in) y una penetración máxima de 109 cm (3 ft 7 in), puede entrar y excavar profundamente.

Opción múltiple

Nuestro desgarrador de varios vástagos con ajuste de inclinación hidráulica es ideal para romper las superficies superiores y en diversas condiciones del suelo. El ancho de desgarrado de 218 cm (7 ft 2 in) le permite cortar una franja más ancha y cubrir más suelo en menos pasadas.

Ángulo de ataque

Inspirada en las tuberías, la hoja de ángulo mecánico rediseñada está construida por John Deere para soportar las aplicaciones más exigentes en los derechos de paso de tuberías.

¡En sus marcas, listos, fuera!

El desgarrador de uno o varios vástagos en paralelogramo con inclinación variable se puede ajustar sobre la marcha para aumentar la productividad.

Construcción resistente

Los vástagos del desgarrador Deere están equipados con puntas de aleación de acero de tungsteno de construcción duradera, o "botas", que se pueden reemplazar fácilmente, si es necesario.

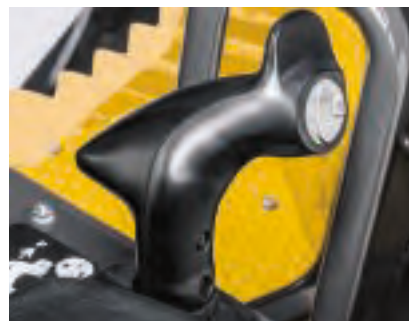
Extractor hidráulico de pasadores

Elija un desgarrador de un solo vástago equipado con un extractor hidráulico de pasadores para ajustar, desde la cabina y sin esfuerzo, la profundidad del vástago del desgarrador.





**ASIENTO CON RESPALDO ALTO
ÁNGULOS DE 15° Y CONFIGURACIONES
DE SIETE MANERAS**



Espacio para sus pertenencias

Más allá de los soportes para vasos y el almacenamiento del enfriador, hay mucho espacio para almacenar cosas. Si está ejecutando un sistema de control de nivelación, el compartimento con seguro en el tablero es ideal para, al final del día, guardar el monitor o bien como su ubicación permanente. La consola de almacenamiento y radio superior incluye un tomacorriente de 12 V para alimentar los dispositivos móviles.

Desempeño por comandos

Los controles de bajo esfuerzo controlan la curvatura de la hoja y el tren de tracción hidrostático con todas las funciones, brindando una respuesta predecible en todo momento y eliminando virtualmente los movimientos bruscos o abruptos.

Lo hace con facilidad

La palanca universal con una correcta ergonomía ofrece un control intuitivo con bajo esfuerzo para los comandos de dirección y de velocidad de desplazamiento. El diseño con retén emplea un interruptor de velocidad de desplazamiento que se acciona con el pulgar, por lo que no requiere el toque ni la atención constantes del operador.

TMC

El monitor del Control Total de la Máquina (TMC) permite que el operador seleccione la respuesta y el modo de desacelerador, los rangos de velocidad de desplazamiento de avance y reversa, la modulación de la dirección, el índice del cambio de dirección FNR, así como las relaciones de velocidad de avance y reversa, todo esto, para tener un estupendo control del equipo.

Lento pero constante

Utilice el desacelerador para disminuir tanto la velocidad de desplazamiento como las RPM del motor o bien solo la velocidad de desplazamiento, para ayudar a mantener la tracción sin afectar la potencia del motor y la respuesta hidráulica. Si pisa completamente el pedal, se accionan los frenos.

Quítese una carga

El asiento con respaldo alto con suspensión de lujo tiene un ángulo de 15° para proporcionar una vista clara del desgarrador trasero. El asiento se ajusta de siete maneras para ofrecer comodidad durante todo el día. Los reposabrazos y los reposapiés también son totalmente ajustables, esto, con el fin de adaptarse a casi cualquier operador.

Amigos de todos los climas

La cabina completamente cerrada está equipada con aire acondicionado y calefacción. Varias ventilaciones direccionales mantienen el vidrio limpio y el interior cómodo.

Olvídense de las llaves

El módulo de interruptores sellado (SSM) ofrece el control digital del arranque sin llave. El sistema de seguridad del panel táctil requiere un código de acceso numérico (cuando está activado) para ayudar a evitar el funcionamiento no autorizado de la máquina.

Control en la palma de su mano

El monitor LCD multifunción mejorado a color proporciona, con solo presionar un botón, acceso a una gran cantidad de información de la máquina. También permite la personalización de los ajustes de la máquina.



EN LA CABINA, COMO EN CASA

BIENVENIDO A LA ZONA DE COMODIDAD.

¿Quién no sería más productivo en la cabina notablemente silenciosa y espaciosa del modelo 1050K? Este tractor topador tiene todas las comodidades para vencer la fatiga que un operador necesita para estar "en la zona" y hacer más, incluido un nuevo tren de rodaje con doble carretín suspendido que reduce las vibraciones en la cabina hasta en un 75 %, lo que hace la conducción en terrenos irregulares más suave.

EL SERVICIO AUMENTA LA FUERZA

DARLE MANTENIMIENTO A ESTE GRAN EQUIPO NO ES UN GRAN PROBLEMA.

Al alcance

Las grandes puertas con bisagras proporcionan acceso a las varillas, a los tubos de llenado, a las baterías que no requieren mantenimiento y a los filtros verticales. Los puntos de servicio, ubicados de manera práctica, aceleran el trabajo de la rutina diaria. La estación del operador se inclina 70° en solo minutos para dar acceso completamente abierto a los componentes del tren de fuerza.

Manténgase fresco

El diseño de fácil limpieza del enfriador cuenta con un ventilador reversible estándar que invierte los núcleos del enfriador automáticamente a intervalos preestablecidos. Simplemente, presione un botón para activar el ciclo de inversión cuando sea necesario.

Marcha en vacío y apagado automáticos

La marcha en vacío automático reduce automáticamente la velocidad del motor cuando la máquina no está en movimiento y no hay funciones activas. El apagado automático detiene el motor después de un periodo inactivo prolongado.

El poder de uno

Los trenes de rodaje de Mayor Vida Útil y de Servicio Pesado con cadena sellada y lubricada (SALT) tienen un diseño de cadena ovalada práctico y solo un punto flexible de desplazamiento hacia adelante que provoca el desgaste, para una mayor vida útil. El bastidor principal soldado de una pieza resiste la tensión de torsión, absorbe las cargas de impacto y ofrece la máxima resistencia, al tiempo que permite un cómodo acceso a los componentes principales para darles servicio.

Lubricación exprés

Los bancos de lubricación remotos proporcionan un fácil acceso para la lubricación de la barra transversal y los pivotes del bastidor en C. Los depósitos hidráulicos e hidrostáticos separados eliminan la posibilidad de contaminación cruzada.

Adiós a la basura

Los protectores inferiores a ras y los protectores laterales ajustados ayudan a mantener la basura fuera. Las perforaciones del capó y del protector lateral funcionan como "primeros filtros", lo que bloquea aún más la mayoría de los residuos. Las cubiertas suaves de la rueda guía y la rueda dentada arrojan el material, con amplio espacio entre los bastidores de la cadena y el bastidor principal, lo que facilita aún más la limpieza.

Cuando hace frío como el hielo

Elija el aceite Hydrau™ XR y las duraderas mangueras árticas exteriores para trabajar en entornos con clima extremadamente fríos.



Obtenga información valiosa con

CONSTRUCCIÓN DE PRECISIÓN

Este conjunto de tecnologías de construcción ofrece **Soluciones de Productividad** que permiten hacer más cosas y de forma más eficaz. La conectividad básica de JDLink™ proporciona la ubicación de la máquina, datos de uso y mensajes de alerta para ayudarlo a maximizar la productividad y la eficiencia. Otras soluciones de productividad incluyen opciones de administración de nivelación para múltiples formas de máquinas y pesaje de carga útil para cargadores con ruedas y camiones de volteo articulados.

Para maximizar el tiempo de actividad y reducir los costos, JDLink también permite el uso de **John Deere Connected Support™**. El Centro de Monitoreo del Estado de la Máquina de John Deere analiza, de manera centralizada, los datos de miles de máquinas conectadas, identifica las tendencias y desarrolla acciones, denominadas Alertas de Expertos, para evitar el tiempo de inactividad. Los concesionarios usan las Alertas de Expertos para atender de manera proactiva los problemas que, de lo contrario, podrían generar tiempo de inactividad. Su concesionario también puede monitorear el estado de la máquina y aprovechar la capacidad de programación y diagnóstico remotos para diagnosticar más problemas e, incluso, actualizar el software de la máquina sin tener que ocupar tiempo en ir al lugar de trabajo.



En suelos rocosos, en entornos de desechos y para otras aplicaciones especializadas

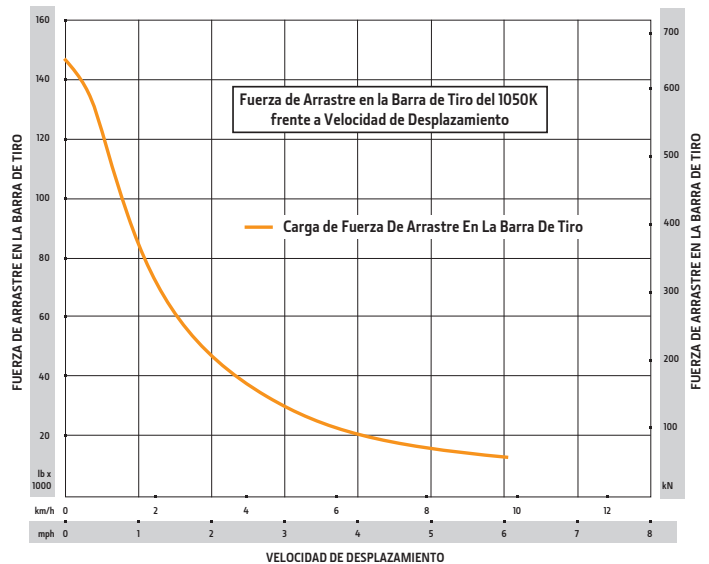
Se encuentra disponible un paquete de apilamiento de material con una hoja de carbón grande de 24,4 m³ (32 yd³) para aplicaciones de apilamiento de carbón. Si sacar la basura está dentro de las actividades, se encuentra disponible un paquete de manejo de desechos especialmente diseñado con la elección de múltiples opciones de hojas. Los sellos y la protección adicionales, un radiador para altos niveles de suciedad y un paquete de lujo de 10 luces de trabajo LED, que pueden ayudar a aumentar la productividad a toda hora, son algunas de las características de servicio pesado de los paquetes de apilamiento de material y manejo de residuos. Pregúntele a su concesionario sobre otras configuraciones disponibles diseñadas para cumplir con su aplicación en particular.



1050K ESPECIFICACIONES

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		HOJA TOPADORA EXTERNA 1050K (OSD)		
Tipo de Hoja	Semi-U/U	Semi-U/U	Semi-U/U	Semi-U/U
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ PSS 6135	John Deere PowerTech™ Plus 6135	John Deere PowerTech™ Plus 6135	John Deere PowerTech™ Plus 6135
Normas de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 4 Final de la EPA/Etapa IV de la UE	Etapa IIIA de la UE	Etapa IIIA de la UE	Etapa II de la UE
Cilindrada	13,5 l (824 in³)	13,5 l (824 in³)	13,5 l (824 in³)	13,5 l (824 in³)
Potencia Nominal Neta SAE	261 kW (350 hp) a 1800 RPM	261 kW (350 hp) a 1800 RPM	261 kW (350 hp) a 1800 RPM	261 kW (350 hp) a 1800 RPM
Par Máximo Neto	1576 Nm (1162 lb-ft) a 1300 RPM	1576 Nm (1162 lb-ft) a 1300 RPM	1576 Nm (1162 lb-ft) a 1300 RPM	1576 Nm (1162 lb-ft) a 1300 RPM
Aspiración	Turboalimentador y postenfriador de aire a aire	Turboalimentador y postenfriador de aire a aire	Turboalimentador y postenfriador de aire a aire	Turboalimentador y postenfriador de aire a aire
Filtro de Aire	Recipiente seco doble con prefiltro eyector rotativo externo	Recipiente seco doble con prefiltro eyector rotativo externo	Recipiente seco doble con prefiltro eyector rotativo externo	Recipiente seco doble con prefiltro eyector rotativo externo
Enfriamiento				
Tipo	Ventilador de succión de velocidad variable con inversión automática			
Clasificación del Refrigerante del Motor	-37 °C (-34 °F)			
Radiador del Motor	8 aletas por pulgada			
Tren de Potencia				
Transmisión	Mando hidrostático (HST) automático y de doble circuito; la función de detección de carga ajusta automáticamente la velocidad y la potencia para que coincidan con las condiciones cambiantes de carga; cada cadena controlada de manera individual funciona por medio de una combinación de motor y bomba con pistones de desplazamiento variable; los botones de selección de velocidad de desplazamiento se encuentran en un control de dirección y de dirección de palanca simple; relaciones de velocidad en reversa seleccionables de manera independiente del 100 %, 115 % o 130 % de velocidad de desplazamiento de avance; el pedal desacelerador controla la velocidad de desplazamiento hasta que la máquina se detiene			
Presión de Alivio del Sistema	45 850 kPa (6650 psi)			
Velocidades de Desplazamiento: Avance y Reversa/Máxima (opcional)	11,0 km/h (6,8 mph)			
Dirección	Dirección de palanca simple, velocidad, control de dirección y de contrarrotación. Los giros a potencia máxima y las velocidades infinitamente variables de las cadenas proporcionan una maniobrabilidad ilimitada y un control óptimo; la dirección hidrostática elimina los embragues de dirección y los frenos.			
Mandos Finales, Relación Total	51,337			
Fuerza De Arrastre En La Barra De Tiro				
Máxima	650 kN (146 000 lb)			
A 1,9 km/h (1,2 mph)	334 kN (75 000 lb)			
A 3,2 km/h (2,0 mph)	209 kN (47 000 lb)			
Frenos				
Servicio	Los frenos hidrostáticos (dinámicos) detienen la máquina cuando la palanca de dirección o el control de dirección se mueve a la posición neutral o se presiona el desacelerador hasta el tope. La exclusiva función de seguridad acciona los frenos húmedos de discos múltiples cada vez que el motor se detiene, el desacelerador se presiona hasta el tope o la palanca de bloqueo de estacionamiento se coloca en posición de arranque o neutral y se detecta el movimiento; la máquina no puede impulsarse con el freno aplicado, lo que reduce el desgaste o la necesidad de realizar ajustes; accionado con resorte y desconectado en forma hidráulica			
Estacionamiento	La exclusiva función de seguridad acciona los frenos húmedos de discos múltiples cada vez que el motor se detiene, el desacelerador se presiona hasta el tope o la palanca de bloqueo de estacionamiento se coloca en posición de arranque o neutral y se detecta el movimiento; la máquina no puede impulsarse con el freno aplicado, lo que reduce el desgaste o la necesidad de realizar ajustes; accionado con resorte y desconectado en forma hidráulica			
Sistema Hidráulico				
Tipo	Sistema electrohidráulico (EH) con detección de carga con bomba de pistón de desplazamiento variable			
Desplazamiento de la Bomba	145 cc			
Presión de Alivio del Sistema	24 993 kPa (3625 psi)			
Presión Diferencial	1896 kPa (275 psi)			
Flujo Máximo a Velocidad Alta en Vacío Sin Carga	290 l/m (77 gpm)			
Control	Palanca universal electrohidráulica con barra en T de 2 funciones			
Sistema Eléctrico				
Voltaje	24 V			
Capacidad				
Batería	950 CCA			
Reserva	190 min			



1050K

ESPECIFICACIONES

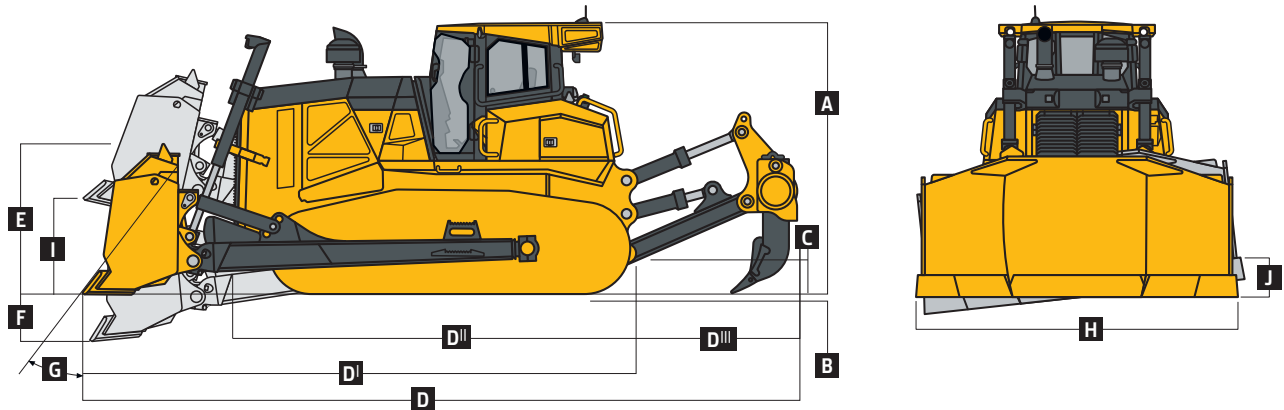


Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Sistema Eléctrico (continuación)		OSD 1050K	
Potencia del Alternador		130 A	
Luces		Montadas en el cilindro (2), en la parte trasera de la cabina (2), en el techo, orientadas hacia adelante (2), en compartimento del motor (1) y reflectores traseros (2)	
Tren de Rodaje			
Cadenas		El bastidor de cadenas incluye un diseño del tren de rodaje con doble carretín suspendido con cavidad sellada para el ajustador de cadenas, guías frontales y traseras, así como el protector de la rueda dentada; John Deere Dura-Trax™ presenta eslabones termotratados, sellados y lubricados, además de rodillos templados, sellados y lubricados para una máxima resistencia al desgaste; las ruedas dentadas están segmentadas; las zapatas de cadenas son para trabajos extremos; las los modelos tiende tubos, los manipuladores de desechos y los de apilamiento tienen un tren de rodaje de rodillos fijos	
Entrevía		2184,4 mm (86 in)	
Ancho de la Garra		610 mm (24 in)	
Cadena		Sellada y lubricada	
Zapatas, En Cada Lado		46	
Rodillos de Cadenas (a Cada Lado)		8	
Largo de la Cadena en el Suelo		3419 mm (134,6 in)	
Superficie de Contacto con el Suelo		41 684 cm ² (6462 in ²)	
Presión sobre el Suelo		101 kPa (14,6 psi)	
Paso de la Cadena		215,9 mm (8,5 in)	
Estación del Operador			
ROPS (ISO 3471-2008) y FOPS (ISO 3449-2005)			
Facilidad de Servicio			
Capacidades de Recarga		Capacidades de Recarga (continuación)	
Tanque de Combustible con Tapa con Cerradura	681 l (180 gal)	Aceite del Motor Con Filtro	43,5 l (11,5 gal)
Tanque de Fluido de Escape Diésel (DEF) (solo FT4)	22,9 l (6,1 gal)	Depósito con Filtro (volumen de aceite de tanque únicamente)	
Sistema de Enfriamiento Con Tanque de Recuperación	73,5 l (19,4 gal)	Transmisión	149 l (39,44 gal)
		Hidráulico	87 l (23 gal)
Pesos Operativos			
Tipo de Hoja	Semi-U	U	
Peso de la Base (incluye equipo estándar, hoja, estructura de protección contra vuelcos (ROPS), desgarrador de un solo vástago, zapatas de cadenas de 610 mm (24 in), tanque de combustible completo y un operador de 79 kg (175 lb))	43 270 kg (95 400 lb)	43 590 kg (96 100 lb)	
Componentes Opcionales			
Protectores en la Puerta y en la Parte Delantera	61 kg (135 lb)	61 kg (135 lb)	
Protector Trasero	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	
Protectores Laterales	41 kg (90 lb)	41 kg (90 lb)	
Protección del Condensador	19 kg (42 lb)	19 kg (42 lb)	
Elevadores/protectores de Ramas	755 kg (1664 lb)	755 kg (1664 lb)	
Contrapeso Trasero	2232 kg (4921 lb)	2232 kg (4921 lb)	
Barra de Tiro (barra de tiro estándar en el contrapeso)	65 kg (143 lb)	65 kg (143 lb)	
Malacate (incluye guía de cables de 3 rodillos)	1905 kg (4200 lb)	1905 kg (4200 lb)	
Placa de Montaje	1115 kg (2458 lb)	1115 kg (2458 lb)	
Rejilla de la Hoja para Rocas y Placa de Desgaste	746 kg (1645 lb)	732 kg (1614 lb)	
Placa de Empuje de la Hoja	325 kg (718 lb)	—	
Prefiltro Eléctrico de Calefacción, Ventilación y Aire Acondicionado (HVAC)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	
Zapatas de Cadenas			
610 mm (24 in) para Servicio Severo	En la base	En la base	
610 mm (24 in) Trapezoidal	—	—	
660 mm (26 in) para Servicio Severo o Trapezoidal	249 kg (548 lb)	249 kg (548 lb)	
710 mm (28 in.) para Servicio Severo o Trapezoidal	497 kg (1096 lb)	497 kg (1096 lb)	

Dimensiones de la Máquina		OSD 1050K		
Tipo de Hoja	Semi-U	U	Ángulo Mecánico	
A Altura Total hasta el Techo	3490 m (11 ft 5 in)	3490 m (11 ft 5 in)	3490 m (11 ft 5 in)	
B Profundidad de la Banda de Rodadura Con Garra de Barra Única, Para Servicio Severo o Trapezoidal	85 mm (3,3 in)	85 mm (3,3 in)	85 mm (3,3 in)	
C Despejo sobre el Suelo en Tierra (incluye altura de la garra)	537 mm (21 in)	537 mm (21 in)	537 mm (21 in)	
D Longitud Total con Hoja y Desgarrador	8780 mm (346 in / 28 ft 10 in)	9093 mm (358 in / 29 ft 10 in)	8798 mm (346 in / 28 ft 10 in)	
D^I Longitud Total con Hoja	6678 mm (263 in / 21 ft 11 in)	6991 mm (275 in / 22 ft 11 in)	6697 mm (264 in / 22 ft 0 in)	
D^{II} Longitud Total Sin Hoja y Desgarrador	5137 mm (202 in / 16 ft 10 in)	5137 mm (202 in / 16 ft 10 in)	—	
D^{III} Longitud Total con Desgarrador (sin Hoja)	7239 mm (285 in / 23 ft 9 in)	7239 mm (285 in / 23 ft 9 in)	—	
Longitud Total Con Malacate y Rodillos de Guía de Cable	7738 mm (305 in / 25 ft 5 in)	8184 mm (322 in / 26 ft 10 in)	7757 mm (305 in / 25 ft 5 in)	
Longitud Total Con Barra de Tiro	—	—	6989 mm (275 in / 22 ft 11 in)	
E Altura de Levantamiento de la Hoja	1099 mm (43 in / 3 ft 7 in)	1099 mm (43 in / 3 ft 7 in)	1294 mm (51 in / 4 ft 3 in)	
F Profundidad de Excavación de la Hoja	707 mm (28 in)	707 mm (28 in)	780 mm (31 in)	
G Ángulo de la Cuchilla de la Hoja				
Estándar	De 53,5 a 59,5°	De 53,5 a 59,5°	58,5°	
Ángulo Hidráulico	De 52,6 a 60,4°	De 52,6 a 60,4°	—	
H Ancho de la Hoja	4149 mm (163 in / 13 ft 7 in)	3987 mm (157 in / 13 ft 1 in)	5139 mm (202 in / 16 ft 10 in)	
I Altura de la Hoja	1872 mm (74 in / 6 ft 2 in)	1903 mm (75 in / 6 ft 3 in)	1390 mm (55 in / 4 ft 7 in)	
Ángulo de la Hoja	—	—	25°	
Capacidad SAE	10,7 m ³ (14,0 yd ³)	11,3 m ³ (14,7 yd ³)	6,9 m ³ (9,0 yd ³)	
Peso de la Hoja	3019 kg (6656 lb)	3672 kg (8095 lb)	3874 kg (8541 lb)	
Peso del Conjunto (sin hoja)				
Barra de Empuje	2984 kg (6578 lb)	2984 kg (6578 lb)	—	
Bastidor en "C"	—	—	2846 kg (6274 lb)	
Ancho Total con Hoja en Ángulo	—	—	4666 mm (184 in / 15 ft 4 in)	
J Inclinación de la Hoja	832 mm (33 in)	798 mm (31 in)	747 mm (29 in)	
Alcance de Corte	—	—	632 mm (25 in)	
Ancho Sobre las Cadenas	2794 mm (110 in / 9 ft 2 in)*	2794 mm (110 in / 9 ft 2 in)	2794 mm (110 in / 9 ft 2 in)	
Alcance de Empuje	—	—	1241 mm (49 in / 4 ft 1 in)	
Ancho Sobre Muñones	3408 mm (134 in / 11 ft 2 in)	3408 mm (134 in / 11 ft 2 in)	3408 mm (134 in / 11 ft 2 in)	

* Sin muñones.

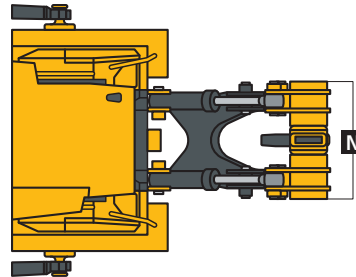
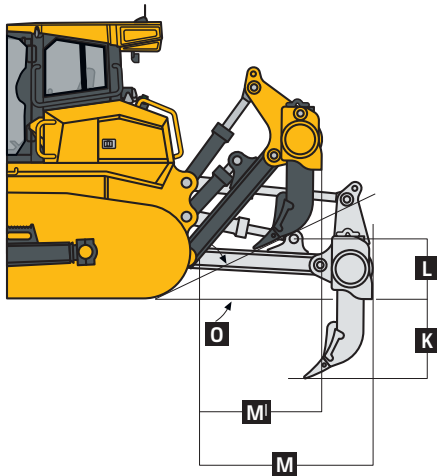


TRACTOR TOPADOR 1050K CON HOJA TOPADORA EXTERNA (OSD)

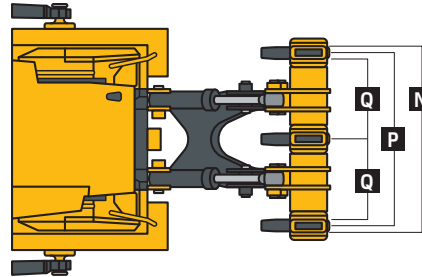
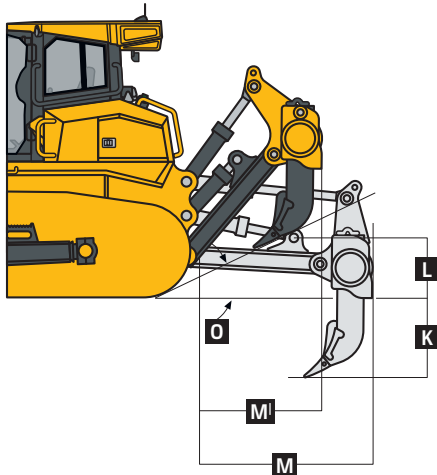
Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

1050K

Desgarrador Trasero		OSD 1050K	
Tipo de Hoja		Semi-U/U	
Tipo de Desgarrador		Vástago Único	Múltiples Vástagos
	Peso	3793 kg (8362 lb)	4586 kg (10 110 lb)
K	Penetración Máxima	1102 mm (43 in / 3 ft 7 in)	780 mm (31 in)
L	Despejo Máximo Debajo de la Punta	727 mm (29 in)	689 mm (27 in)
M	Longitud Añadida, Posición Baja (transporte)	2260 mm (89 in / 7 ft 5 in)	2116 mm (84 in / 7 ft 0 in)
M^l	Longitud Añadida, Posición Elevada	1880 mm (74 in / 6 ft 2 in)	1745 mm (69 in / 5 ft 9 in)
N	Ancho Total de la Viga	1418 mm (56 in / 4 ft 8 in)	2527 mm (100 in / 8 ft 4 in)
O	Ángulo de la Pendiente (elevación total)	26 grados	25°
P	Ancho de Desgarramiento	—	2184 mm (86 in / 7 ft 2 in)
Q	Distancia Entre Vástagos	—	1092 mm (43 in / 3 ft 7 in)



TRACTOR TOPADOR 1050K CON DESGARRADOR TRASERO DE VÁSTAGO ÚNICO



TRACTOR TOPADOR 1050K CON DESGARRADOR TRASERO DE MÚLTIPLES VÁSTAGOS

Equipo adicional

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

1050K	Motor
●	John Deere PowerTech™ PSS 6135 de 13,5 l
▲	Cumple con las normas de emisión Tier 4 Final de la EPA/Etapa IV de la UE
▲	Cumple con las normas sobre emisiones de la Etapa IIIA de la UE
▲	Cumple con las normas sobre emisiones de la Etapa II de la UE
●	Revestimientos de camisas de cilindro húmedas
●	Modo Eco
●	Tubo de escape plano negro
▲	Tubo de escape cromado
●	Control electrónico con protección automática del motor
●	Turboalimentador y postenfriador de aire a aire
●	Filtro de escape, debajo del capó, con tubo vertical
●	Recipiente seco doble con prefiltro eyector rotativo externo
●	Apagado de motor automático programable
●	Temporizador de enfriamiento del turbo automático
●	Filtros de combustible de montaje remoto con cebado electrónico automático
▲	Conexiones y líneas de combustible para servicio severo
▲	Calentador del refrigerante del motor, de 120 V
▲	Ayuda de arranque con éter automático
●	Alternador de 130 A
Enfriamiento	
●	Refrigerante del motor a -37 °C (-34 °F)
●	Ventilador enfriador impulsado hidráulicamente, tipo de succión de velocidad variable
●	Ventilador reversible programable y automático
●	Radiador del motor, de 8 aletas/in
▲	Radiador del motor, manipulador de residuos, de 6,3 aletas/in
●	Protectores laterales perforados del motor
Tren de Potencia	
●	Transmisión hidrostática de doble circuito (HST)
●	Relaciones de velocidad de reversa seleccionables (ajustes predeterminados de 100 %, 115 % y 130 %)
●	Función de desacelerador seleccionable por el operador (solo para hidrostatos y para motor o hidrostatos)
●	Dirección de palanca única con función de contrarrotación
●	Giros de máxima potencia con velocidad de cadena variable infinitamente
●	Frenos de servicio (dinámicos) HST
●	Freno de estacionamiento de discos múltiples, húmedos
●	Depósito de transmisión dedicado con ventilación y sistema de filtración separado del sistema hidráulico
Sistema Hidráulico	
●	Sistema electrohidráulico (EH) con detección de carga con bomba de pistón de desplazamiento variable
▲	Válvula con controles electrohidráulicos de 2 carretes para hoja topadora externa (OSD)
▲	Válvula con controles electrohidráulicos de 3 carretes para OSD con un solo auxiliar

1050K	Sistema Hidráulico (continuación)
▲	Válvula con controles electrohidráulicos de 4 carretes para OSD con auxiliar doble
●	Sistema Hidráulico EH listo para control de pendiente
●	Aceite Hidráulico Hydrau™ para Todas las Estaciones, de -25 °C a 50 °C (-13 °F a 122 °F)
▲	Aceite Hidráulico Hydrau™ XR, de -40 °C a 40 °C (-40 °F a 104 °F); incluye un paquete de mangueras hidráulicas para tuberías externas
●	Depósito hidráulico dedicado con ventilación y sistema de filtración separado del sistema de transmisión
▲	Ángulo Hidráulico para OSD
▲	Juego listo para el malacate hidráulico
Tren de Rodaje	
●	Diseño de tren de rodaje de doble carretín suspendido
▲	Diseño del tren de rodaje con rodillo fijo para servicio pesado (configuraciones de tiende tubos, manipuladores de residuos y de apilamiento de material)
●	Cavidad del ajustador de la cadena sellada
●	Zapatas para servicio extremo, de 610 mm (24 in)
▲	Zapatas para servicio extremo, de 660 mm (26 in)
▲	Zapatas para servicio extremo, de 710 mm (28 in)
▲	Zapatas para servicio extremo, trapezoidal, de 610 mm (24 in)
▲	Zapatas para servicio extremo, trapezoidal, de 660 mm (26 in)
▲	Zapatas para servicio extremo, trapezoidal, de 710 mm (28 in)
▲	Segmentos de rueda dentada con rebajes
▲	Protector contra residuos, mando final
●	Tren de Rodaje con Cadena Sellada y Lubricada (SALT)
▲	Tren de rodaje de Mayor Vida Útil con bujes SC-2™
Estación del Operador	
●	Cabina cerrada con aire acondicionado/calefacción
●	Cinturón de seguridad retráctil de color naranja brillante de alta visibilidad, de 76 mm (3 in) (cumple con SAE J386)
●	Asiento estándar, de tela, con suspensión neumática para servicio pesado
▲	Asiento de lujo, calefaccionado, con suspensión neumática para servicio pesado y refuerzo de cuero
●	Radio de AM/FM/Meteoradio (WB) con USB y puerto auxiliar
▲	Radio de primera calidad con Bluetooth, radio AM/FM/WB con USB y puerto auxiliar (cabina)
▲	Prefiltro Eléctrico de Calefacción (HVAC)
●	Estación del operador con inclinación para acceso de servicio
●	Unidad de Visualización Principal (PDU) de 178 mm (7 in) a color
●	Diagnósticos integrados: Detalles de códigos de diagnóstico/Valores de los sensores/Calibraciones/Probador de circuito individual
●	Alarma de retroceso
●	Baterías (4) de 24 V
●	Enchufe para accesorios de 12 V

1050K	Estación del Operador (continuación)
●	Arranque sin llave con códigos de seguridad múltiples
●	Compartimiento de almacenamiento montado en el tablero, con seguro
Vehículo Completo	
●	Paquete de drenaje ambiental
●	Válvulas para muestreo de fluidos
●	Sistema de comunicación inalámbrico JDLink™ (disponible en determinados países; consulte a su concesionario local para obtener detalles)
▲	Puertos de servicio rápido (HST, aceite hidráulico, aceite del motor y refrigerante)
▲	Sistema de llenado rápido de combustible
●	Luces halógenas (6 en total): montadas en el cilindro (2); en la parte trasera de la cabina (2) y en el techo, orientadas hacia delante (2)
●	Reflectores, orientados hacia atrás (2)
▲	Luces LED: delanteras montadas en el cilindro (2), delanteras montadas en la cabina (2) y traseras (2)
▲	Luces de trabajo LED de lujo: delanteras montadas en el cilindro (4), delanteras (2) y traseras montadas en la cabina (4)
●	Luz del compartimiento del motor
▲	Luz de baliza
▲	Paquete de interfaz listo para Topcon
▲	Paquete de interfaz listo para Trimble
▲	Paquete de interfaz listo para Leica
●	Interruptor de desconexión eléctrica maestro con seguro
▲	Paquete de manejo de residuos
▲	Protectores de la cabina, completa, lateral y trasera
▲	Elevadores/protectores de ramas forestales (barridos)
▲	Paquete de apilamiento de material
Accesorios	
▲	Menos hoja
▲	Hoja U, 3976 mm (157 in)
▲	Hoja Semi-U, 4142 mm (163 in)
▲	Hoja Mecánicamente Angulada, 5139 mm (202 in)
▲	Hoja de carbón, 5493 mm (216 in)
▲	Rejilla para residuos, manipulador de residuos para hojas U y Semi-U
▲	Rejilla para rocas y capa contra desgaste
▲	Placa de empuje
▲	Cuchillas y cantoneras de extremo estándar
▲	Cuchillas y cantoneras de extremo para servicio pesado
●	Cuchillas y cantoneras de extremo fundidas
▲	Desgarrador, de múltiples vástagos
▲	Desgarrador, de un solo vástago
▲	Desgarrador, de un solo vástago con extractor hidráulico de pasadores
▲	Contrapeso trasero de 2232 kg (4921 lb)
▲	Barra de Tiro
▲	Juego listo para el malacate con placa de montaje y pantalla trasero
▲	Compartimiento de almacenamiento trasero con cerradero

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas según ISO9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 metros (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos que corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en unidades que tienen un equipo estándar, una cabina modular ROPS, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).

