

# 550 P

Tractor topador



JOHN DEERE



# LOS FUNDAMENTOS DEL TRABAJO DURO

Ha estado en la industria de la construcción durante mucho tiempo. Por lo tanto, usted sabe que su trabajo es algo más que solo mover material. El éxito de toda su operación puede depender de su tractor topador y de la productividad y retención de los operadores capaces. Con aportes de clientes como usted, John Deere ha diseñado y fabricado tractores topadores durante casi 75 años. Nuestra nueva 550 P-Tier, que incluye funciones estándar probadas y opciones innovadoras que mejoran la experiencia operativa y la economía de propiedad, está construida sobre los cimientos de algunas de sus mejores ideas.

## Configuraciones personalizadas

Dado que no hay dos operadores con la misma habilidad o técnica de trabajo, los ajustes hidráulicos y de transmisión se pueden adaptar a las preferencias individuales del usuario para obtener un control sensible, una estabilidad suave y un rendimiento de nivelación preciso.

## Todo depende del operador

La cabina totalmente nueva de última generación es un 14 % más grande que la del modelo anterior, lo que aumenta la comodidad del operador. Los controles rediseñados que minimizan los movimientos de las manos y los brazos, las pantallas táctiles avanzadas con configuraciones ajustables y el sistema opcional de control automático de temperatura (ATC) y asiento calefaccionado/ventilado de primera calidad ayudan a los operadores a ponerse al día en la zona productiva.

## La visibilidad importa

Una línea inferior del capó y un 14 % más de superficie vidriada amplían la visibilidad de la hoja y del lugar de trabajo que se encuentra más adelante. Con la cámara retrovisora opcional puede ver más de lo que pasa detrás de la máquina. El nuevo paquete de luces LED enfoca las cosas en entornos más oscuros.

## Se muestra el progreso en la pantalla

De manera estándar en las configuraciones electrohidráulicas, la pantalla táctil principal de ocho pulgadas revela el estado de la máquina y los ajustes configurables, además de la cámara retrovisora y el Control de Pendientes (si está instalado). Se agrega una pantalla táctil adicional de 10 pulgadas para navegar por la interfaz de control de nivelación cuando la máquina está equipada con receptores láser dobles.



## SOLUCIONES DE ADMINISTRACIÓN DE NIVELACIÓN

Nuestro conjunto de tecnologías de administración de nivelación integradas de fábrica, entre las que se incluyen EZGrade de serie y los sistemas opcionales Control de Pendiente 2D y Control de Pendiente con Láser Doble, simplifican las tareas de nivelación difíciles. Estas ofertas intuitivas son fáciles de dominar para operadores con cualquier nivel de experiencia. Todas las opciones de tecnología cuentan con el respaldo total de la red de concesionarios de John Deere y se pueden actualizar de manera eficiente a medida que evoluciona su operación:

- La nueva **función EZGrade** ayuda a los operadores a nivelar manualmente pasadas de acabado suave al realizar pequeñas correcciones de la hoja de forma automática.
- **El Control de Pendiente** ayuda a nivelar y mantener superficies planas, suaves e inclinadas. Los operadores pueden ver y configurar la pendiente de la hoja mientras el sistema controla automáticamente la hoja hasta el porcentaje de pendiente deseado.
- **El Control de Pendiente con Láser Doble** permite a los operadores controlar automáticamente la hoja a una pendiente y elevación específicas mediante un láser giratorio.



LAS OPCIONES DE ADMINISTRACIÓN DE NIVELACIÓN OPTIMIZAN

**LAS TAREAS DE NIVELACIÓN Y LAS CURVAS DE APRENDIZAJE**

### DetECCIÓN DEL OPERADOR

El nuevo sistema de presencia del operador utiliza un sensor incorporado para detectar si el asiento está ocupado antes de que se libere el freno de estacionamiento, a fin de evitar el movimiento involuntario de la máquina.

### FUNDAMENTOS DE ADMINISTRACIÓN

Solo establezca la velocidad de desplazamiento máxima deseada y el sistema de administración de potencia mantendrá automáticamente las RPM máximas del motor y la eficiencia de potencia sin realizar cambios ni detenerse.

### TOME SU TURNO

La contrarrotación aumenta la productividad al permitir a los operadores superar cargas pesadas en las esquinas y reposicionar rápidamente la hoja sobre la marcha.

### TRABAJO EN LA VIDA ÚTIL

Las opciones de tren de rodaje de John Deere ayudan a equilibrar el desgaste de los componentes y a extender los intervalos de mantenimiento:

- **La máquina reforzada estándar** utiliza una cadena sellada y lubricada con bujes y pasadores de acero templado para sellar los abrasivos.
- **Mayor Vida Útil** utiliza un revestimiento SC-2™ diseñado para duplicar la vida útil de los bujes en comparación con los bujes estándar y maximizar la vida útil de otras piezas del tren de rodaje.
- **La Vida Máxima** proporciona los beneficios de la Vida Útil Extendida junto con material de desgaste adicional en los rodillos superiores e inferiores, los eslabones de cadena, las ruedas guía y los sellos.

### AHORRO DE COMBUSTIBLE

El modo Eco estándar ajusta automáticamente la velocidad del motor y los ajustes del tren de potencia según la carga para maximizar el consumo de combustible en hasta un 20 % en comparación con el modo de funcionamiento estándar, sin perder rendimiento.



**CONTRARROTACIÓN  
PERMITE EL REPOSICIONAMIENTO  
DE LA HOJA SOBRE LA MARCHA**



## TRACTOR TOPADOR 550 P-TIER



### Obtenga una medición completa

La placa antiderrame soldada integrada en la hoja grande de 124 pulgadas de ancho aumenta la capacidad y ayuda a reducir el daño causado por el derrame de material detrás de la hoja.

### Construcción de Precisión

Desde la administración de nivelación y la detección de obstáculos hasta las funciones de automatización de productos y la inteligencia del lugar de trabajo, este conjunto de tecnologías de construcción ofrece soluciones de productividad para ayudarlo a hacer más, de forma más eficiente.

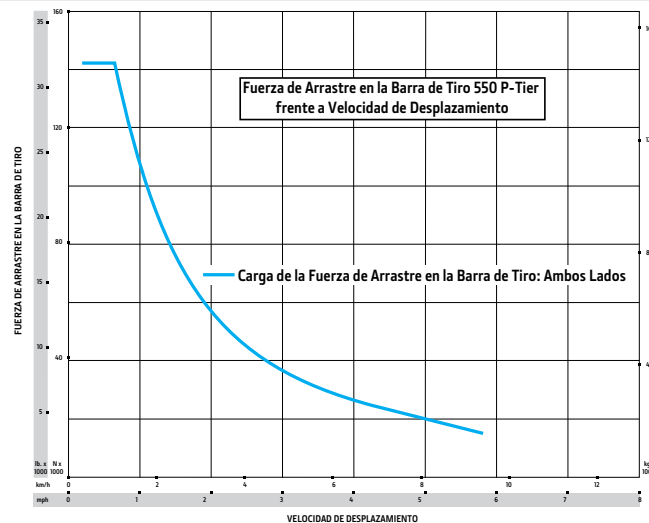
Los equipos de construcción de John Deere vienen con conectividad básica, sin suscripciones ni renovaciones anuales. Analice los datos fundamentales de la máquina, realice un seguimiento de su uso, revise las alertas de diagnóstico y mucho más desde **John Deere Operations Center™**. Operations Center también habilita **John Deere Connected Support™**, que utiliza datos de miles de máquinas conectadas para abordar de manera proactiva los problemas antes de que surjan. Su concesionario también puede monitorear remotamente el estado de la máquina, diagnosticar problemas e incluso actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo.\*

\*La disponibilidad varía según la región y el producto. Opciones no disponibles en todos los países.



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

| Motor                                    |  | 550 P-TIER/550 P-TIER LGP                        |
|--|--|--|
| Fabricante y Modelo                      | John Deere PowerTech™ PWS 4045   | John Deere PowerTech™ PWX 4045                   |
| Norma de Emisiones Fuera de Carretera    | Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE  | Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE             |
| Cilindrada                               | 4,5 l (276 in <sup>3</sup> )   | 4,5 l (276 in <sup>3</sup> )                     |
| Potencia Nominal Neta SAE                | 69 kW (92 HP) a 2000 RPM   | 69 kW (85 HP) a 2000 RPM                         |
| Par Máximo Neto                          | 440 Nm (325 ft-lb) a 1400 rpm  | 440 Nm (325 ft-lb) a 1400 rpm                    |
| Aspiración                               | Turboalimentada, con enfriador de aire de carga  | Turboalimentada, con enfriador de aire de carga  |
| Filtro de Aire                           | Tubo seco de etapa doble con descarga tangencial   | Tubo seco de etapa doble con descarga tangencial |
| Enfriamiento                             |  |  |
| Tipo                                     | Ventilador enfriador de accionamiento directo tipo soplador  |  |
| Clasificación del Refrigerante del Motor | -37 °C (-34 ° °F)  |  |
| Radiador del Motor                       | 8,47 aletas por pulgada  |  |
| Tren de potencia                         |  |  |
| Transmisión                              | Transmisión hidrostática (HST) automática y de doble circuito; la función de detección de carga ajusta automáticamente la velocidad y la potencia para que coincidan con las condiciones cambiantes de carga; cada cadena controlada de manera individual funciona por medio de una combinación de motor de cilindrada variable y bomba con pistones de desplazamiento variable; los botones de selección de velocidad de desplazamiento y el interruptor de control de dirección se encuentran en un control de dirección de palanca única; relaciones de velocidad en reversa seleccionables de manera independiente del 100 %, 115 % o 130 % de velocidad de desplazamiento de avance; el pedal desacelerador controla la velocidad de desplazamiento hasta que la máquina se detiene |  |
| Presión de Liberación del Sistema        | 38 741 kPa (5619 psi)  |  |
| Velocidades de Desplazamiento            |  |  |
| Avance y Revesa                          | 8,0 km/h (5,0 mph)   |  |
| Máxima (opcional)                        | 9,7 km/h (6,0 mph)   |  |
| Dirección                                | Dirección de palanca simple, velocidad, control de dirección y de contrarrotación. Los giros a potencia máxima y las velocidades infinitamente variables de las cadenas proporcionan una maniobrabilidad ilimitada y un control óptimo; la dirección hidrostática elimina los embragues de dirección y los frenos  |  |
| Mandos Finales                           | Mandos finales de triple reducción montados independientemente de los bastidores de cadenas y los bastidores de empuje del tractor topador para aislarlos de las fuerzas de choque   |  |
| Relación Total                           | 48,4 a 1   |  |
| Fuerza de Arrastre en la Barra de Tiro   |  |  |
| Máxima                                   | 142 kN (31 860 lb)   |  |
| A 1,9 km/h (1,2 mph)                     | 93 kN (20 885 lb)  |  |
| A 3,2 km/h (2,0 mph)                     | 57 kN (12 830 lb)  |  |
| Frenos                                   |  |  |
| Servicio                                 | El frenado HST (dinámico) detiene la máquina cuando el interruptor de control de dirección se coloca en neutro o el desacelerador se presiona hasta el tope  |  |
| Estacionamiento                          | Activa los frenos húmedos de discos múltiples cuando se detiene el motor, se pisa el desacelerador hasta el final del recorrido o se detecta movimiento mientras el control de la transmisión está en neutro; la máquina no puede conducirse con el freno accionado, lo que minimiza el desgaste; accionamiento por muelle, desbloqueo hidráulico  |  |
| Sistema hidráulico                       |  |  |
| Tipo                                     | Sistema hidráulico de centro abierto con bomba de engranajes de desplazamiento fijo  |  |
| Desplazamiento de la Bomba               | 35,4 cc  |  |
| Presión de Liberación del Sistema        | 20 684 kPa (3000 psi)  |  |
| Flujo Máximo a Velocidad Alta en Vacío   | 71,5 L/m (19 gpm)  |  |
| Sin Carga                                |  |  |
| Control                                  | Empuñadura de barra en T de acción directa de 3 funciones con función de ángulo de rodillo proporcional  |  |
| Sistema eléctrico                        |  |  |
| Voltaje                                  | 24 V   |  |
| Capacidad                                |  |  |
| Batería                                  | 950 CCA  |  |
| Reserva                                  | 190 min  |  |
| Capacidad del Alternador                 |  |  |
| Cabina                                   | 100 A  |  |
| Techo                                    | 100 A  |  |
| Luces                                    | Montadas en la cabina (4) estándar/opcionales (8) en la cabina   |  |



## ESPECIFICACIONES DEL TRACTOR TOPADOR 550 P-TIER

# 550

# P

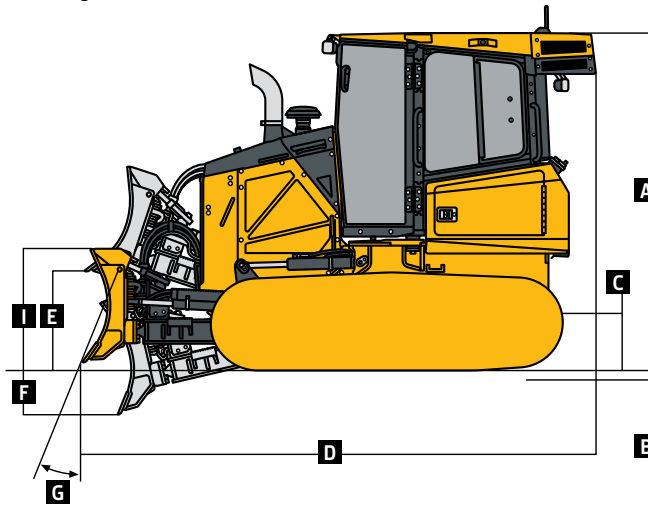
Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

| Tren de rodaje  |  | 550 P-TIER   | 550 P-TIER LGP      |
|---|--|--|---------------------|
| <b>Cadenas</b>  |  | El tren de rodaje de John Deere cuenta con componentes grandes con tratamiento térmico profundo; los pasadores y los bujes están sellados y no necesitan lubricación durante su vida útil; los rodillos y las ruedas guía están sellados y lubricados de manera permanente |                     |
| Entrevía  | 1448 mm (57 in)                                      | 1651 mm (65 in)  |                     |
| Ancho de la Garra   | 406 mm (16 in)                                       | 610 mm (24 in)   |                     |
| Cadena  | Sellada y lubricada                                  | Sellada y lubricada  |                     |
| Zapatas, En Cada Lado   | 40 Estándar y Vida Útil Extendida/37 Vida Máxima     | 40 Estándar y Vida Útil Extendida/37 Vida Máxima   |                     |
| Rodillos de Cadenas (a Cada Lado)   | 6  | 6  |                     |
| Largo de la Cadena en el Suelo  | 2433 mm (96 in)                                      | 2433 mm (96 in)  |                     |
| Superficie de Contacto con el Suelo   | 19 752 cm <sup>2</sup> (3062 in <sup>2</sup> )       | 29 677 cm <sup>2</sup> (4600 in <sup>2</sup> )   |                     |
| Presión sobre el Suelo  | 43,9 kPa (6,4 psi)                                   | 31,3 kPa (4,5 psi)   |                     |
| Paso de la Cadena   | 160 mm (6,3 in) estándar/171 mm (6,7 in) Vida Máxima | 160 mm (6,3 in) estándar/171 mm (6,7 in) Vida Máxima   |                     |
| Estación del Operador   |  | 550 P-TIER/550 P-TIER LGP  |                     |
| ROPS (ISO 3471-2008) y FOPS (ISO 3449-2005)   |  |  |                     |
| Facilidad de mantenimiento  |  |  |                     |
| Capacidades de recarga  |  | Capacidades de recarga (continuación)  |                     |
| Tanque de Combustible con Tapa con Cerradura  | 202 l (53,45 gal)                                    | Aceite del Motor Con Filtro  | 14,7 l (15,5 qt)    |
| Tanque de Fluido de Escape Diésel (DEF)   | 12,4 L (3,3 gal)                                     | Aceite hidráulico/HST (depósito común) con filtros   | 70,5 l (18,6 gal)   |
| Sistema de Enfriamiento Con Tanque de Recuperación  | 16,9 l (4,5 gal)                                     | Mando Final (cada uno)   | 8,5 l (2,3 gal)     |
| Pesos Operativos  |  | 550 P-TIER LGP   |                     |
| <i>Peso de la Base (con equipo estándar, estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS), tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb))</i> |  | 8552 kg (18 853 lb)  | 9124 kg (20 115 lb) |
| Componentes Opcionales  |  |  |                     |
| Cab With Pressurizer and Heater/ Air Conditioner  | 361 kg (796 lb)                                      | 361 kg (796 lb)  |                     |
| Front and Door Screens  | 88 kg (193 lb)                                       | 88 kg (193 lb)   |                     |
| Rear Screen   | 50 kg (110 lb)                                       | 50 kg (110 lb)   |                     |
| Side Screens  | 60 kg (132 lb)                                       | 60 kg (132 lb)   |                     |
| Limb Risers   | 227 kg (502 lb)                                      | 227 kg (502 lb)  |                     |
| Condenser Guard   | 53 kg (117 lb)                                       | 53 kg (117 lb)   |                     |
| ROPS Canopy   |  |  |                     |
| Heater  | 62 kg (136 lb)                                       | 62 kg (136 lb)   |                     |
| Front and Door Screens  | 74 kg (163 lb)                                       | 74 kg (163 lb)   |                     |
| Rear Screen   | 28 kg (61 lb)  | 28 kg (61 lb)  |                     |
| Side Screens  | 37 kg (82 lb)  | 37 kg (82 lb)  |                     |
| Limb Risers   | 227 kg (502 lb)                                      | 227 kg (502 lb)  |                     |
| Counterweight   |  |  |                     |
| Front   | 109 kg (240 lb)                                      | 109 kg (240 lb)  |                     |
| Rear  | 150 kg (330 lb)                                      | 150 kg (330 lb)  |                     |
| Retrieval Hitch   | 23 kg (50 lb)  | 23 kg (50 lb)  |                     |
| Drawbar, Extended Rigid   | 33 kg (72 lb)  | 33 kg (72 lb)  |                     |
| Winch   | 652 kg (1437 lb)                                     | 652 kg (1437 lb)   |                     |
| Fairlead, 4 Roller  | 85 kg (187 lb)                                       | 85 kg (187 lb)   |                     |
| Center Chain Guides   | 26 kg (57 lb)  | 26 kg (57 lb)  |                     |
| Maximum Life Undercarriage  | 75 kg (165 lb)                                       | 75 kg (165 lb)   |                     |
| Track Shoes   |  |  |                     |
| 457 mm (18 in.)   |  |  |                     |
| Heavy Duty  | En base  | -256 kg (-564 lb)  |                     |
| Extended Life   | -76 kg (-168 lb)                                     | -332 kg (-732 lb)  |                     |
| Maximum Life  | 95 kg (209 lb)                                       | -161 kg (-355 lb)  |                     |
| 610 mm (24 in.)   |  |  |                     |
| Heavy Duty  | —  | En la base   |                     |
| Extended Life   | —  | -103 kg (-227 lb)  |                     |
| Maximum Life  | —  | 81 kg (179 lb)   |                     |
| 710 mm (28 in.)   |  |  |                     |
| Maximum Life  | —  | —  |                     |

# 550 P-TIER

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

| Dimensiones de la Máquina  | 550 P-TIER/550 P-TIER LGP |
|--|---------------------------|
| A Altura Total Hasta el Techo (incluye base de la antena y altura de la garra) | 2899 mm (9 ft 6 in)       |
| Altura Total con Protectores contra Ramas (incluye la altura de la garra)      | 2928 mm (9 ft 7 in)       |
| B Profundidad de Banda de Rodamiento Con Zapata de Una Barra                   | 49 mm (1,9 in)            |
| C Despejo sobre el Suelo en Tierra   | 345 mm (13,6 in)          |
| D Longitud Total   | 4022 mm (13 ft 2 in)      |
| Longitud Total Con Barra de Tiro Estándar                                      | 4022 mm (13 ft 2 in)      |
| Largo Total con Barra de Tiro Extendida  | 4196 mm (13 ft 9 in)      |
| Longitud Total Con Malacate y Rodillos de Guía de Cable                        | 4746 mm (15 ft 7 in)      |
| E Altura de Levantamiento de la Hoja   | 732 mm (28,8 in)          |
| F Profundidad de Excavación de la Hoja   | 579 mm (22,8 in)          |
| G Ángulo de la Cuchilla de la Hoja, Ajustable                                  | 52 a 60 grados            |



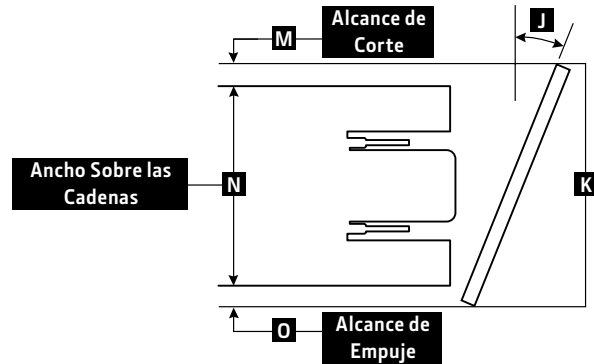
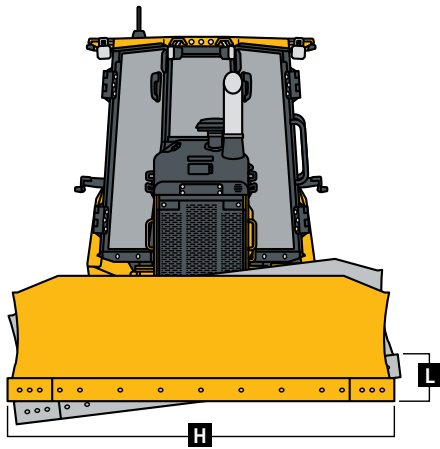
550 P-TIER/550 P-TIER LGP

| Dimensiones de la Máquina (continuación)         | 550 P-TIER                                | 550 P-TIER LGP                            |
|--|---|---|
| <b>Hoja Recta</b>                                |   |   |
| H Ancho de la Hoja                               | 2667 mm (105 in) (8 ft 9 in)              | 2921 mm (115 in) (9 ft 7 in)              |
| I Altura de la Hoja                              | 955 mm (3 ft 2 in)                        | 955 mm (3 ft 2 in)                        |
| Capacidad SAE                                    | 1,8 m <sup>3</sup> (2,4 yd <sup>3</sup> ) | 2,0 m <sup>3</sup> (2,6 yd <sup>3</sup> ) |
| Peso   | 571 kg (1259 lb)                          | 633 kg (1411 lb)                          |
| Peso del Conjunto con Bastidor en "C" (sin hoja) | 399 kg (879 lb)                           | 399 kg (879 lb)                           |
| J Ángulo de la Hoja                              | 22,9°                                     | 22,9°                                     |
| K Ancho Total con Hoja en Ángulo                 | 2456 mm (8 ft 1 in)                       | 2689 mm (8 ft 10 in)                      |
| L Inclinación de la Hoja                         | 363 mm (14,3 in)                          | 393 mm (15,5 in)                          |
| M Alcance de Corte                               | 81 mm (3,2 in)                            | 15 mm (0,6 in)                            |
| N Ancho Sobre las Cadenas                        | 2007 mm (6 ft 7 in)                       | 2362 mm (7 ft 9 in)                       |
| O Alcance de Empuje                              | 368 mm (14,5 in)                          | 312 mm (12,3 in)                          |
| <b>Hoja Recta (opcional)</b>                     |   |   |
| H Ancho de la Hoja                               | 2921 mm (115 in) (9 ft 7 in)              | 3150 mm (124 in) (10 ft 4 in)             |
| I Altura de la Hoja                              | 955 mm (3 ft 2 in)                        | 1067 mm (42 in)                           |
| Capacidad SAE                                    | 2,0 m <sup>3</sup> (2,6 yd <sup>3</sup> ) | 2,3 m <sup>3</sup> (3,1 yd <sup>3</sup> ) |
| Peso   | 628 kg (1385 lb)                          | 649 kg (1431 lb)                          |
| Peso del Conjunto con Bastidor en "C" (sin hoja) | 399 kg (879 lb)                           | 399 kg (879 lb)                           |
| J Ángulo de la Hoja                              | 22,9°                                     | 22,9°                                     |
| K Ancho Total con Hoja en Ángulo                 | 2689 mm (8 ft 10 in)                      | 2899 mm (9 ft 6 in)                       |
| L Inclinación de la Hoja                         | 393 mm (15,5 in)                          | 423 mm (16,7 in)                          |
| M Alcance de Corte                               | 193 mm (7,6 in)                           | 124 mm (4,9 in)                           |
| N Ancho Sobre las Cadenas                        | 2007 mm (6 ft 7 in)                       | 2362 mm (7 ft 9 in)                       |
| O Alcance de Empuje                              | 490 mm (19,3 in)                          | 413 mm (16,3 in)                          |



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

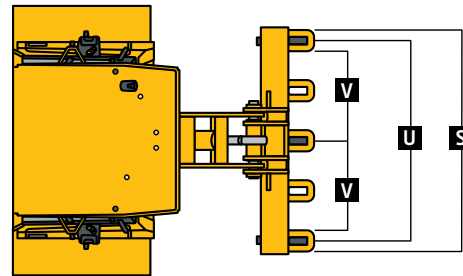
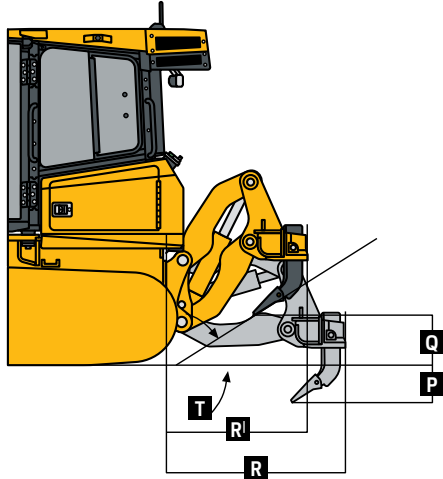
## Dimensiones de la Máquina (continuación) 550 P-TIER/550 P-TIER LGP



### Desgarrador Trasero 550 P-TIER/550 P-TIER LGP

Desgarrador paralelogramo con 5 huecos y 3 vástagos

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Peso  | 981 kg (2163 lb)            |
| P Penetración Máxima                            | 508 mm (20 in)              |
| Q Despejo Máximo Debajo de la Punta             | 508 mm (20 in)              |
| R Longitud Total, Posición Inferior             | 1450 mm (57 in) (4 ft 9 in) |
| R <sup>l</sup> Longitud Total, Posición Elevada | 1015 mm (40 in) (3 ft 4 in) |
| S Ancho Total de la Viga                        | 1830 mm (6 ft 0 in)         |
| T Ángulo de la Pendiente (elevación total)      | 40°                         |
| U Ancho de Desgarramiento                       | 1670 mm (5 ft 6 in)         |
| V Distancia Entre Vástagos                      | 806 mm (32 in)              |



# Equipo adicional

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

## 550 P Motor

- Turboalimentador y postenfriador de aire a aire
- Control electrónico con protección automática del motor
- Modo Eco
- Filtro de aire de tipo seco, con elemento de seguridad doble y válvula de evacuación
- Filtro de escape, debajo del capó, con tubo vertical
- Sistema de arranque de bujía incandescente del motor
- Temporizador de enfriamiento del turbo automático
- Marcha en vacío automático y apagado automático programables
- Revestimientos de camisas de cilindro húmedas
- Filtros de combustible de montaje remoto con cebado electrónico automático
- ▲ Calentador del refrigerante del motor, 110 V
- ▲ Predepurador de aire del motor eyector rotativo
- ▲ Filtro de combustible para condiciones extremas y separador de agua con calentador
- Alternador de 100 A, cabina y techo

### Enfriamiento

- Ventilador enfriador de transmisión directa, tipo soplador
- Refrigerante del motor a -37 °C (-34 °F)
- Protector de ventilador de seguridad cerrado (conforme a SAE J1308 e ISO3457)
- Protectores laterales perforados del motor

## 550 P Enfriamiento (continuación)

- Radiador resistente a los residuos de servicio pesado y paquete de enfriamiento para alta temperatura ambiente
- ▲ Parrilla perforada para servicio pesado

### Tren de Potencia

- Transmisión hidrostática de doble circuito (HST)
- Relaciones de velocidad de reversa (ajustes predeterminados de 100 %, 115 % y 130 %).
- Puertos para pruebas de diagnóstico remoto
- Función de desacelerador seleccionable por el operador (solo para hidrostatos y para motor o hidrostatos).
- Freno de estacionamiento de discos múltiples, húmedos
- Giros de máxima potencia con velocidad de cadena variable infinitamente
- Dirección de palanca única con función de contrarrotación
- Frenos de servicio (dinámicos) HST
- Sistema de calentamiento automático de la transmisión en climas fríos
- Reducción automática de la transmisión por exceso de temperatura del sistema
- Filtro de transmisión enroscable vertical de 2000 horas

### Sistema Hidráulico

- Bomba hidráulica de engranajes de cilindrada fija y centro abierto
- Válvula de control manual de 3 carretes
- ▲ Válvula de control electrohidráulico (EH) de 3 carretes
- ▲ Válvula de control manual de 4 carretes
- ▲ Válvula con controles electrohidráulicos de 4 carretes con un solo auxiliar
- Filtro hidráulico enroscable vertical de 2000 horas

## 550 P Sistema Hidráulico (continuación)

- ▲ Bomba hidráulica conectada a la transmisión para usar con malacate
- ▲ Sistema electrohidráulico con EZGrade
- ▲ Sistema de control de pendientes
- ▲ Control de Pendientes con Láser Doble

### Vehículo Completo

- Anilla de remolque delantera, atornillable
- Protectores inferiores reforzados para el motor y la parte media del bastidor
- Protección integral de transmisión
- Protección antivandalismo: Puerta de acceso al motor, Puertas de acceso al tanque laterales, Tanque de combustible, Panel de instrumentos, Tanque de transmisión, Tanque hidráulico
- ▲ Válvulas para muestreo de fluidos
- ▲ Puertos de servicio rápido
- ▲ Protectores forestales contra ramas (barredores)

### Accesorios

- ▲ Contrapeso delantero de 109 kg (240 lb)
- ▲ Barra de tiro con pasador
- ▲ Barra de tiro rígida extendida con pasador para implementos de remolque
- ▲ Barra de tiro, extendida para malacate (con o sin cable de seguridad)
- ▲ Desgarrador trasero, paralelogramo, 3 vástagos, 5 compartimentos
- ▲ Malacate, John Deere 4000, entrada de alimentación/carrete libre O salida de alimentación
- ▲ Malacate, John Deere 4000, baja velocidad, entrada de alimentación/carrete libre O salida de alimentación
- ▲ Guía de cables de 4 rodillos para malacate
- ▲ Accesorio de cuchilla con rastrillo

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas según ISO9249. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos que corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en unidades que tienen equipo estándar, estructura de protección contra vuelcos (ROPS), tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).

# Equipo adicional *(continuación)*

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

## 550 P Tren de Rodaje

- ▲ Protecciones de la rueda guía delantera
- Guías de cadena traseras
- Válvulas de alivio del ajustador de cadenas
- Sistema de tren de rodaje de máxima vida útil con bujes SC-2™
- ▲ Tren de rodaje de mayor vida útil con bujes SC-2
- ▲ Tren de rodaje resistente sellado y lubricado
- ▲ Guarda contra rocas de largo completo
- Rodillos de brida doble

## Zapatas de Nivel P del Modelo 550

- | Estándar | LGP |                                      |
|----------|-----|--------------------------------------|
| ●        | ▲   | Servicio moderado, 457 mm (18 in)    |
|          | ●   | 610 mm (24 in), de servicio moderado |

## Estación del Operador/Sistema Eléctrico

- | Techo | Cabina |   |
|-------|--------|---|
| ●     | ●      | Cinturones de seguridad retráctiles, de 76 mm (3 in) (conforme a SAE J386)                              |
| ●     | ●      | Accesorios: Espejo retrovisor interior convexo gran angular/cojines para muslos (2)/Portavasos (2)      |
| ●     | ●      | Puerto de alimentación (la cabina incluye puertos de alimentación [2])                                  |
| ●     | ●      | Compartimiento de almacenamiento montado en el tablero  |
|       | ●      | Aire acondicionado y calefactor de 24 000 Btu   |
|       | ●      | Luz de techo  |
|       | ●      | Limpiaparabrisas intermitentes con lavaparabrisas: para ventana delantera y puertas izquierda y derecha |
|       | ▲      | Limpiaparabrisas trasero y lavaparabrisas   |
| ▲     | ▲      | Cámara retrovisora  |

## Estación del Operador/Sistema Eléctrico (continuación)

- | Techo | Cabina |   |
|-------|--------|---|
| ▲     | ▲      | Escalón de cabina (atornillado)   |
| ▲     | ▲      | Baliza giratoria de advertencia (montada en el techo)   |
| ▲     | ▲      | Protectores completos   |
| ▲     | ▲      | Protectores laterales   |
| ▲     | ▲      | Parabrisas trasero  |
| ▲     | ●      | Calentador debajo del asiento   |
| ●     | ●      | Interruptor de desconexión maestro del sistema eléctrico con seguro   |
| ●     |        | Monitor LCD multifunción/multilingüe: pantalla analógica (nivel de combustible, temperatura del refrigerante y presión de aceite del motor)/ pantalla digital (rpm del motor, presión de carga, horas, nivel de hollín del filtro de partículas diésel (DPF) y rango de velocidad/dirección de la transmisión)  |
| ▲     | ●      | Monitor LCD de pantalla táctil de 8 in multifunción/multilingüe: pantalla digital (nivel de combustible, temperatura del refrigerante, presión del aceite del motor, rpm del motor, presión de carga, horas, nivel de hollín del DPF, rango de dirección/velocidad de la transmisión, horas del motor del reloj y control de pendiente (si está instalado)) |
| ●     | ●      | Diagnósticos integrados: detalles de códigos de diagnóstico/valores de los sensores/calibraciones/probador de circuito individual   |
| ●     | ●      | Arranque sin llave con modos de seguridad múltiples   |

## Estación del Operador/Sistema Eléctrico (continuación)

- | Techo | Cabina |   |
|-------|--------|---|
| ●     | ●      | Batería doble, 24 voltios   |
|       | ▲      | Espejo para aditamentos montado en el exterior  |
| ●     | ●      | Sistema de comunicación inalámbrica JDLink™ (disponible en países específicos; consulte a su concesionario para obtener detalles) |

## Paquetes de Acabado

- **Nivel 1:** tubo de escape negro, luces halógenas (cabina delantera [4] y cabina trasera [2]), radio AM/FM/metereológica (WB) con puerto USB y auxiliar, asiento estándar (tela con suspensión neumática para servicio pesado) y ajuste manual de la temperatura del climatizador
- ▲ **Nivel 2:** tubo de escape cromado, luces LED (cabina delantera [4], cabina trasera [4]), radio AM/FM/WB con Bluetooth®, USB de montaje remoto, puerto auxiliar y micrófono, asiento premium calefaccionado/ventilado (cuero reforzado con suspensión neumática para servicio pesado) y sistema climatizador con control de temperatura automático (ATC)
- **Nivel 1:** tubo de escape negro y luces halógenas (cabina delantera [4] y cabina trasera [2])
- ▲ **Nivel 2:** tubo de escape cromado y luces LED (cabina delantera [4], cabina trasera [4])

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas según ISO 9249. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos que corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en unidades que tienen equipo estándar, estructura de protección contra vuelcos (ROPS), tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).



MD550PAULA (23-05)



**JOHN DEERE**