

**544 G**

Cargador con Ruedas



**JOHN DEERE**





# PONGA SU EQUIPO MANOS A LA OBRA

¿Tiene un trabajo de manipulación de material para el cual necesita una máquina con habilidad y agilidad impresionantes? El Cargador con Ruedas 544 G-Tier de John Deere está equipado con capacidades comprobadas, además de características que mejoran la productividad y la disponibilidad inspiradas en el cliente. Esta máquina de tamaño mediano ofrece una confiabilidad excepcional y una gran facilidad de manejo, al igual que el resto de la legendaria línea de cargadores Deere. Asimismo, su menor costo de adquisición inicial no significa que la calidad de los equipos y la asistencia del concesionario resulten deficientes. Prepárese para darse cuenta de lo que este modelo específico puede ayudar a hacer a su empresa.





## CARACTERÍSTICAS

### Versatilidad de la máquina y la flota

Elija entre cucharones con pasador opcionales y acopladores de estilo Hi-Vis/ISO y JRB que son compatibles con las series L y K, así como los accesorios y cucharones X-Tier y P-Tier. El sistema hidráulico opcional de tercera y cuarta función permite el uso de una amplia gama de accesorios. Los juegos de instalación en el campo permiten agregar bastidores de horquillas y otras opciones de cucharones.

### Comodidad y control en la cabina

Las características y los ajustes de la máquina de fácil acceso, el monitor de alta definición ajustable con códigos de problemas diagnóstico y el práctico almacenamiento en el piso ayudan a los operadores a trabajar de manera productiva. Los controles de palanca universal duraderos, los pedales y un módulo de interruptores sellado (SSM) están colocados de forma ergonómica. Puede elegir entre el asiento con suspensión mecánica de serie o el asiento con suspensión neumática opcional.

### Fácil de usar

Tanto los operadores principiantes como los expertos apreciarán los controles de pilotaje intuitivos y la transmisión automática que cambia sobre la marcha. La traba de diferencial delantera opcional estabiliza la tracción en suelos blandos o con barro. El control de altura ajustable de la pluma, el retorno al acarreo y el retorno a la excavación se pueden activar fácilmente desde el SSM, lo que acelera las aplicaciones repetitivas. El interruptor de desembrague proporciona la máxima potencia del motor al sistema hidráulico al empujar una pila y utilizar los frenos, lo que reduce los tiempos de ciclo y aumenta la productividad.

### No importa la nieve

Los contratistas y las agencias gubernamentales pueden beneficiarse específicamente del uso del Cargador 544 G-Tier para tareas de remoción de nieve. Los neumáticos para nieve, los acopladores, las balizas y el sistema hidráulico de cuarta función están disponibles de fábrica para equipar a su máquina para que maneje dicho material.



FIABLE

+



MANTENIMIENTO  
SIMPLE

## AJUSTE PERFECTO



### A LA VANGUARDIA

Ventaja superior con tecnología innovadora



### RENDIMIENTO EXCEPCIONAL

Funciones y rendimiento avanzados



### RESISTENTE Y FIABLE

Capacidades y valor comprobados



### Llegue más alto

Para un mayor alcance al cargar camiones, tolvas o mezcladoras, la incorporación del varillaje de Elevación Alta proporciona una altura adicional de 35,5 cm (14 in) del pasador de pivote sobre el varillaje estándar.

### Gran rendimiento económico

El Cargador con Ruedas 544 G-Tier de John Deere fue diseñado para ofrecer una solución de menor costo de propiedad sin sacrificar el rendimiento en comparación con los modelos 544 y 524 P-Tier.

### Diseño y fiabilidad comprobados

El modelo 544 G-tier aprovecha componentes y tecnología similares a los que se incluyen en nuestros cargadores de la serie actual y que se han incluido en la anterior durante décadas. El motor John Deere PowerTech™ de 6,8 l está diseñado para maximizar la eficiencia de enfriamiento y la durabilidad del cilindro y del anillo de pistón. Los ejes TeamMate™ V de John Deere contienen cojinetes de entrada lubricados por presión y discos de freno para aumentar la vida útil. Los intervalos de servicio extendidos disminuyen los costos de mantenimiento durante la vida útil de la máquina. La marcha en vacío automático y el apagado automático reducen la velocidad del motor o lo apagan después de un periodo de inactividad para ahorrar combustible y horas de garantía.

### Soporte y servicio confiables

La reconocida asistencia de John Deere y los concesionarios, la disponibilidad de las piezas y la garantía ayudan a que su equipo se mantenga en funcionamiento. Todos los puntos de servicio diario, incluido el combustible, están agrupados de manera práctica en el lado izquierdo a nivel del suelo de la máquina. Las mirillas de nivel de fluidos hidráulicos y de la transmisión son fáciles de leer. Las puertas con bisagras proporcionan un acceso amplio al motor, al sistema de enfriamiento y a otros componentes.



**PROBADO  
EN EL LUGAR  
DE TRABAJO**

**FÁCIL DE  
MANEJAR**





## CARGADOR CON RUEDAS 544 G-TIER

### Diagnóstico y soporte remotos

Para maximizar la disponibilidad y reducir los costos, la conectividad JDLink™ proporciona la ubicación de las máquinas, los datos de utilización y las alertas que lo ayudarán a maximizar la productividad y la eficiencia. JDLink también activa John Deere Connected Support™. Los concesionarios utilizan Expert Alerts en función de los datos de miles de máquinas conectadas para abordar de manera proactiva las condiciones que, de lo contrario, podrían generar tiempo de inactividad. Su concesionario también puede monitorear el estado de la máquina y aprovechar la capacidad de programación y diagnóstico remoto para diagnosticar más problemas e, incluso, actualizar el software de la máquina sin tener que ocupar tiempo en ir al lugar de trabajo.\*

\*La disponibilidad varía según la región. Opciones no disponibles en todos los países.

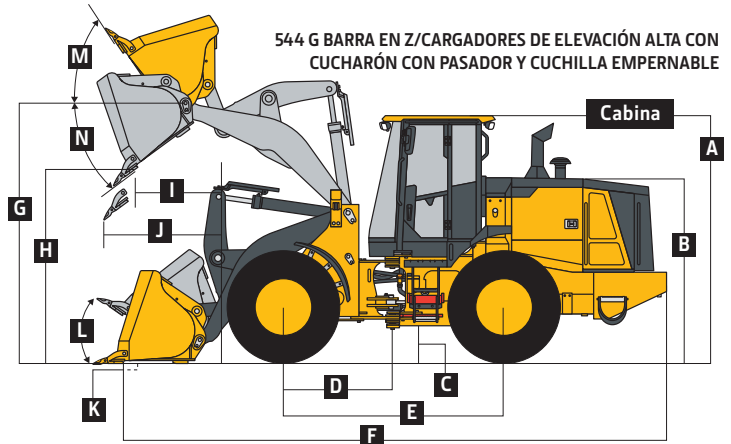


Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor	544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3		544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA FINAL TIER 4 (FT4)	
Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ E 6068H		John Deere PowerTech™ 6068	
Norma de Emisiones Fuera de Carretera	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE		EPA FT4/Etapa V de la UE	
Cilindros	6		6	
Válvulas Por Cilindro	2		4	
Cilindrada	6,8 L (414 in³)		6,8 L (414 in³)	
Potencia Máxima Neta (ISO 9249)	124 kW (166 hp) a 1900 rpm		125 kW (168 hp) a 1800 rpm	
Par Máximo Neto (ISO 9249)	669 Nm (493 lb-ft) a 1600 rpm		696 Nm (513 lb-ft) a 1100 rpm	
Reserva de Par Neto	36 %		40 %	
Sistema de Combustible (controlado electrónicamente)	Riel común de alta presión		Riel común de alta presión	
Lubricación	Filtro enrosicable y enfriador integral de flujo completo		Filtro enrosicable y enfriador integral de flujo completo	
Aspiración	Turboalimentada con enfriador de aire de carga		Turboalimentada con enfriador de aire de carga	
Filtro de Aire	Indicador de restricción bajo el capó, tipo seco de doble elemento, en el monitor de la cabina para mantenimiento			
<b>Enfriamiento</b>	<b>544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3/FT4</b>			
Accionamiento del Ventilador	Ventilador hidráulico, controlado proporcionalmente, detrás de los enfriadores			
<b>Sistema eléctrico</b>	<b>544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3</b>		<b>544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA FT4</b>	
Sistema Eléctrico	24 voltios con alternador de 80 A		24 voltios con alternador de 100 A	
Baterías (2 de 12 V)	950 CCA (cada una)		950 CCA (cada una)	
<b>Sistema de Transmisión</b>				
Tipo	PowerShift Servoasistida		PowerShift Servoasistida	
Convertidor de Par	De una etapa, monofásico		De una etapa, monofásico	
Control de Cambios	Con modulación electrónica, de adaptación, dependiente de la carga y de la velocidad		Con modulación electrónica, de adaptación, dependiente de la carga y de la velocidad	
Interfaz del Operador	F-N-R montado en palanca de mando; botón de cambio rápido en la palanca hidráulica		F-N-R montado en palanca de mando; botón de cambio rápido en la palanca hidráulica	
Modos de Cambio	Manual/automático (1.ª-D o 2.ª-D); botón de cambio rápido con 2 modos seleccionables: reducción de velocidad o reducción/aumento de velocidad; y 3 ajustes de desembague automático ajustable			
Velocidades Máximas de Desplazamiento (con neumáticos 20,5 R 25)	<i>Avance</i>	<i>Reversa</i>	<i>Avance</i>	<i>Reversa</i>
Rango 1	5,6 km/h (3,5 mph)	5,9 km/h (3,7 mph)	5,6 km/h (3,5 mph)	5,9 km/h (3,7 mph)
Rango 2	11,0 km/h (6,8 mph)	11,6 km/h (7,2 mph)	11,0 km/h (6,8 mph)	11,6 km/h (7,2 mph)
Rango 3	16,8 km/h (10,4 mph)	25,5 km/h (15,8 mph)	16,7 km/h (10,4 mph)	25,5 km/h (15,8 mph)
Rango 4	24,1 km/h (15,0 mph)	N/A	24,0 km/h (14,9 mph)	N/A
Rango 5	35,8 km/h (22,2 mph)	N/A	35,9 km/h (22,3 mph)	N/A
<b>Ejes/Frenos</b>	<b>544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3/FT4</b>			
Mandos Finales	Planetario interior para servicio pesado			
Diferenciales	Bloqueo hidráulico delantero con parte trasera convencional (estándar, parte delantera y trasera convencional doble) opcional			
Oscilación del Eje Trasero, Parada a Parada (con neumáticos 20,5 R 25)	24° (12° en cada dirección)			
Frenos (de conformidad con ISO 3450)				
Servicio	Accionados hidráulicamente, retráctil mediante resorte, autoajustables, montados en eje planetario interior, enfriados por aceite, de un solo disco			
Estacionamiento	Multidisco húmedo sellado, accionado por resorte automáticamente, desconectado en forma hidráulica, montado en el tren de fuerza			
<b>Neumáticos/Ruedas (vea las páginas 9-10 para los ajustes completos de los neumáticos)</b>	<b>544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3</b>		<b>544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA FT4</b>	
	<i>Ancho de Banda de Rodamiento</i>	<i>Ancho Sobre los Neumáticos</i>	<i>Ancho de Banda de Rodamiento</i>	<i>Ancho Sobre los Neumáticos</i>
Advance 20,5-25, 16PR L-3	1950 mm (76,8 in)	2470 mm (97,2 in)	N/A	N/A
Advance 20,5 R25, 2 Stars L-3	N/A	N/A	1950 mm (76,8 in)	2460 mm (96,9 in)
<b>Facilidad de mantenimiento</b>				
<b>Capacidades de recarga</b>				
Tanque de Combustible	290 l (76,6 gal)		290 l (76,6 gal)	
Fluido de Escape Diésel (DEF)	N/A		15,7 l (16,6 qt)	
Sistema de Enfriamiento del Motor	26,2 l (27,7 qt)		34,9 l (36,9 qt)	
Aceite de Motor Con Filtro Enrosicable Vertical	19 l (20 qt)		19,5 l (20,6 qt)	
Depósito de Transmisión con Filtro Vertical	18 l (19 qt)		18 l (19 qt)	
Aceite de Ejes (delantero y trasero, cada uno)				
Parte Delantera	15 l (15,9 qt)		15 l (15,9 qt)	
Parte Trasera	16,3 l (17,2 qt)		16,3 l (17,2 qt)	
Filtro y Depósito Hidráulico	86 l (22,7 gal)		86 l (22,7 gal)	
Aceite de Freno de Estacionamiento (disco húmedo)	0,3 l (10 oz)		0,3 l (10 oz)	
<b>Sistema Hidráulico/Dirección</b>	<b>544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3/FT4</b>			
Bomba (cargador y dirección)	Bomba de pistón axial y desplazamiento variable; sistema de compensación de presión de centro cerrado			
Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2350 RPM	189 l/m (50 gpm)			
Presión de Alivio del Sistema (cargador y dirección)	25 166 kPa (3650 psi)			
Controles del Cargador	Válvula de 2 funciones; control de la palanca de mando o controles de accionamiento táctil (juego de instalación en el campo); activación/desactivación de la función hidráulica; válvula opcional de 3 y 4 funciones con palanca auxiliar			
Dirección (de conformidad con ISO 5010)	Montada en la columna de dirección			
Tipo	Asistida, completamente hidráulica			
Ángulo de Articulación	Arco de 80° (40° en cada dirección)			

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA		
Sistema Hidráulico/Dirección (continuación)	TIER 3	FT4
Radio de Giro (medido hasta la línea central del neumático exterior)	5,00 m (16 ft 5 in)	5,00 m (16 ft 5 in)
Tiempos de Ciclo Hidráulico		
Elevación	5,7 s	5,8 s
Descarga	1,3 s	1,3 s
Descenso (hacia abajo)	3,4 s	3,4 s
Total	10,4 s	10,5 s
Dimensiones y Especificaciones con Cucharón de Pasador y Cuchilla Empernable		



544 G BARRA EN Z/CARGADORES DE ELEVACIÓN ALTA CON CUCHARÓN CON PASADOR Y CUCHILLA EMERNABLE

Clave: Uso General (GP)

	544 G Barra en Z Tier 3		544 G Tier 3 de Elevación Alta		544 G, Barra en Z, FT4		544 G de Elevación Alta FT4	
<b>Dimensiones con Cucharón con Cuchilla Empernable (ilustración arriba a la derecha)</b>	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> ) GP	2,3 m <sup>3</sup> (3,00 yd <sup>3</sup> ) GP	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> ) GP	2,3 m <sup>3</sup> (3,00 yd <sup>3</sup> ) GP	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> ) GP	2,3 m <sup>3</sup> (3,00 yd <sup>3</sup> ) GP	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> ) GP	2,3 m <sup>3</sup> (3,00 yd <sup>3</sup> ) GP
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)
B Altura del Capó	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)
C Despejo sobre el Suelo	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)
D Largo desde la Línea central hasta el Eje Delantero	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
E Distancia entre Ejes	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
F Longitud General, Cucharón sobre el Suelo	7,47 m (24 ft 6 in)	7,56 m (24 ft 9 in)	7,80 m (25 ft 7 in)	7,88 m (25 ft 10 in)	7,47 m (24 ft 6 in)	7,56 m (24 ft 10 in)	7,80 m (25 ft 7 in)	7,88 m (25 ft 10 in)
G Altura hasta el Pasador de la Bisagra, Totalmente Elevado	3,83 m (12 ft 7 in)	3,83 m (12 ft 7 in)	4,19 m (13 ft 9 in)	4,19 m (13 ft 9 in)	3,83 m (12 ft 7 in)	3,83 m (12 ft 7 in)	4,18 m (13 ft 9 in)	4,18 m (13 ft 9 in)
H Despejo de la Descarga a 45°, Altura Total	2,84 m (9 ft 4 in)	2,78 m (9 ft 1 in)	3,19 m (10 ft 5 in)	3,13 m (10 ft 3 in)	2,84 m (9 ft 4 in)	2,78 m (9 ft 1 in)	3,19 m (10 ft 5 in)	3,13 m (10 ft 3 in)
I Alcance, 45° Descarga, Altura Total	0,92 m (3 ft 0 in)	0,98 m (3 ft 2 in)	0,92 m (3 ft 0 in)	0,98 m (3 ft 2 in)	0,93 m (3 ft 1 in)	0,99 m (3 ft 3 in)	0,93 m (3 ft 1 in)	0,99 m (3 ft 3 in)
J Alcance, 45° Descarga, 2,13 m (7 ft) de Despeje	1,44 m (4 ft 9 in)	1,46 m (4 ft 10 in)	1,73 m (5 ft 8 in)	1,76 m (5 ft 9 in)	1,44 m (4 ft 9 in)	1,47 m (4 ft 10 in)	1,74 m (5 ft 8 in)	1,77 m (5 ft 10 in)
K Profundidad Máxima de Excavación	80 mm (3,1 in)	87 mm (3,4 in)	161 mm (6,4 in)	±168 mm (±6,6 in)	80 mm (3,2 in)	87 mm (3,4 in)	162 mm (6,4 in)	169 mm (6,6 in)
L Plegado Máximo a Nivel del Suelo	42°	42°	37°	37°	42°	42°	37°	37°
M Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	55°	55°	50°	50°	55°	55°	50°	50°
N Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	49°	49°	45°	45°	49°	49°	45°	45°
Círculo de Despeje del Cargador, Cucharón en Posición de Acarreo	11,57 m (37 ft 11 in)	11,62 m (38 ft 1 in)	11,88 m (39 ft 0 in)	11,94 m (39 ft 2 in)	11,57 m (38 ft 0 in)	11,62 m (38 ft 1 in)	11,88 m (39 ft 0 in)	11,94 m (39 ft 2 in)
<b>Especificaciones con Cucharón con Cuchilla Empernable</b>								
Capacidad, Colmado	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> )	2,3 m <sup>3</sup> (3,0 yd <sup>3</sup> )	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> )	2,3 m <sup>3</sup> (3,0 yd <sup>3</sup> )	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> )	2,3 m <sup>3</sup> (3,0 yd <sup>3</sup> )	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> )	2,3 m <sup>3</sup> (3,0 yd <sup>3</sup> )
Capacidad, a Ras	1,7 m <sup>3</sup> (2,2 yd <sup>3</sup> )	2,0 m <sup>3</sup> (2,6 yd <sup>3</sup> )	1,7 m <sup>3</sup> (2,2 yd <sup>3</sup> )	2,0 m <sup>3</sup> (2,6 yd <sup>3</sup> )	1,7 m <sup>3</sup> (2,2 yd <sup>3</sup> )	2,0 m <sup>3</sup> (2,6 yd <sup>3</sup> )	1,7 m <sup>3</sup> (2,2 yd <sup>3</sup> )	2,0 m <sup>3</sup> (2,6 yd <sup>3</sup> )
Peso del Cucharón con Cuchilla Empernable	1014 kg (2235 lb)	1070 kg (2359 lb)	1014 kg (2235 lb)	1070 kg (2359 lb)	1014 kg (2235 lb)	1070 kg (2359 lb)	1014 kg (2235 lb)	1070 kg (2359 lb)
Ancho del Cucharón	2,55 m (8 ft 4 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,55 m (8 ft 4 in)
Fuerza de Dislocación	10 916 kg (24 066 lb)	10 114 kg (22 299 lb)	10 092 kg (22 248 lb)	9348 kg (20 609 lb)	10 916 kg (24 067 lb)	10 115 kg (22 299 lb)	10 092 kg (22 250 lb)	9349 kg (20 611 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, Sin Deflexión de Neumático	11 220 kg (24 735 lb)	11 085 kg (24 439 lb)	9591 kg (21 144 lb)	9463 kg (20 863 lb)	11 271 kg (24 849 lb)	11 136 kg (24 552 lb)	9673 kg (21 326 lb)	9545 kg (21 044 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumático	10 608 kg (23 387 lb)	10 470 kg (23 082 lb)	9123 kg (20 113 lb)	8994 kg (19 828 lb)	10 668 kg (23 519 lb)	10 530 kg (23 215 lb)	9210 kg (20 305 lb)	9081 kg (20 020 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumático	9701 kg (21 388 lb)	9577 kg (21 113 lb)	8269 kg (18 231 lb)	8151 kg (17 970 lb)	9770 kg (21 540 lb)	9646 kg (21 265 lb)	8363 kg (18 437 lb)	8244 kg (18 175 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumático	8919 kg (19 663 lb)	8793 kg (19 385 lb)	7662 kg (16 892 lb)	7542 kg (16 627 lb)	9003 kg (19 848 lb)	8874 kg (19 564 lb)	7767 kg (17 123 lb)	7644 kg (16 852 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumático (de conformidad con ISO 14397-1)*	4851 kg (10 694 lb)	4788 kg (10 557 lb)	4135 kg (9115 lb)	4075 kg (8985 lb)	4885 kg (10 770 lb)	4823 kg (10 632 lb)	4181 kg (9218 lb)	4122 kg (9087 lb)
Carga Operativa Nominal, Carga Límite de Vuelco Totalmente Articulado al 50 %, Con Deflexión de Neumático (según ISO 14397-1)*	4460 kg (9832 lb)	4397 kg (9693 lb)	3831 kg (8446 lb)	3771 kg (8314 lb)	4502 kg (9924 lb)	4437 kg (9782 lb)	3884 kg (8562 lb)	3822 kg (8426 lb)
Peso Operativo	12 688 kg (27 971 lb)	12 744 kg (28 096 lb)	12 786 kg (28 189 lb)	12 843 kg (28 314 lb)	12 993 kg (28 646 lb)	13 050 kg (28 771 lb)	13 116 kg (28 917 lb)	13 173 kg (29 042 lb)

La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor John Deere PowerTech E 6068H/PowerTech PVS 6068, cabina con diseño ROPS, contrapeso y paragolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios.

\*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.



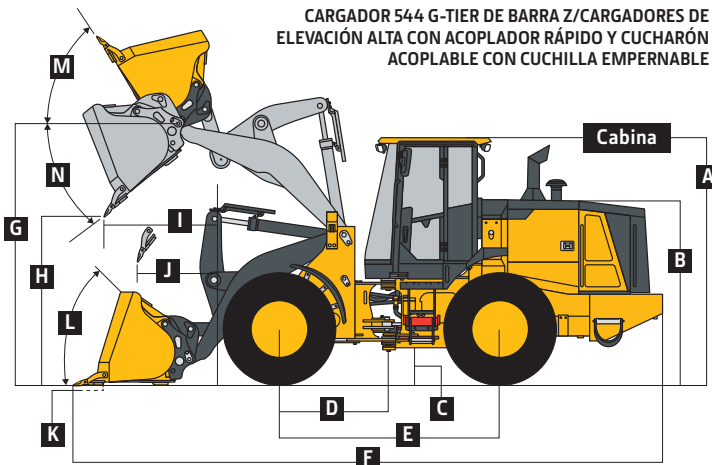
# 544 G-TIER

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador Hi-Vis y Cucharón Acoplable con Cuchilla Empernable

544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3/FT4

CARGADOR 544 G-TIER DE BARRA Z/CARGADORES DE ELEVACIÓN ALTA CON ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ACOPLABLE CON CUCHILLA EMPERNABLE



Clave: Uso General (GP)

	544 G Barra en Z Tier 3		544 G Tier 3 de Elevación Alta		544 G, Barra en Z, FT4		544 G de Elevación Alta FT4	
<b>Dimensiones con Cucharón con Cuchilla Empernable (ilustración arriba a la derecha)</b>	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> ) GP	2,3 m <sup>3</sup> (3,00 yd <sup>3</sup> ) GP	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> ) GP	2,3 m <sup>3</sup> (3,00 yd <sup>3</sup> ) GP	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> ) GP	2,3 m <sup>3</sup> (3,00 yd <sup>3</sup> ) GP	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> ) GP	2,3 m <sup>3</sup> (3,00 yd <sup>3</sup> ) GP
<b>A</b> Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)
<b>B</b> Altura del Capó	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)
<b>C</b> Despejo sobre el Suelo	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)	0,41 m (16,1 in)
<b>D</b> Largo desde la Línea central hasta el Eje Delantero	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
<b>E</b> Distancia entre Ejes	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
<b>F</b> Longitud General, Cucharón sobre el Suelo	7,71 m (25 ft 3 in)	8,03 m (26 ft 4 in)	7,71 m (25 ft 3 in)	8,03 m (26 ft 4 in)	7,71 m (25 ft 3 in)	8,03 m (26 ft 4 in)	7,71 m (25 ft 3 in)	8,03 m (26 ft 4 in)
<b>G</b> Altura hasta el Pasador de la Bisagra, Totalmente Elevado	3,83 m (12 ft 7 in)	4,19 m (13 ft 9 in)	3,83 m (12 ft 7 in)	4,19 m (13 ft 9 in)	3,83 m (12 ft 7 in)	4,19 m (13 ft 9 in)	3,83 m (12 ft 7 in)	4,19 m (13 ft 9 in)
<b>H</b> Despejo de la Descarga a 45°, Altura Total	2,67 m (8 ft 9 in)	3,03 m (9 ft 11 in)	2,67 m (8 ft 9 in)	3,03 m (9 ft 11 in)	2,67 m (8 ft 9 in)	3,03 m (9 ft 11 in)	2,67 m (8 ft 9 in)	3,03 m (9 ft 11 in)
<b>I</b> Alcance, 45° Descarga, Altura Total	1,04 m (3 ft 5 in)	1,04 m (3 ft 5 in)	1,04 m (3 ft 5 in)	1,04 m (3 ft 5 in)	1,05 m (3 ft 5 in)	1,05 m (3 ft 5 in)	1,05 m (3 ft 5 in)	1,05 m (3 ft 5 in)
<b>J</b> Alcance, 45° Descarga, 2,13 m (7 ft) de Despeje	1,47 m (4 ft 10 in)	1,77 m (5 ft 10 in)	1,47 m (4 ft 10 in)	1,77 m (5 ft 10 in)	1,48 m (4 ft 10 in)	1,78 m (5 ft 10 in)	1,47 m (4 ft 10 in)	1,77 m (5 ft 10 in)
<b>K</b> Profundidad Máxima de Excavación	127 mm (5,0 in)	127 mm (5,0 in)	209 mm (8,2 in)	209 mm (8,2 in)	128 mm (5,0 in)	128 mm (5,0 in)	210 mm (8,3 in)	210 mm (8,3 in)
<b>L</b> Plegado Máximo a Nivel del Suelo	41°	41°	41°	41°	41°	41°	41°	41°
<b>M</b> Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	54°	54°	48°	48°	54°	54°	48°	48°
<b>N</b> Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	51	51	46	46	51	51	46	46
Círculo de Despeje del Cargador, Cucharón en Posición de Acarreo	11,68 m (38 ft 4 in)	11,80 m (38 ft 9 in)	12,02 m (39 ft 5 in)	12,14 m (39 ft 10 in)	11,68 m (38 ft 4 in)	11,80 m (38 ft 9 in)	12,02 m (39 ft 5 in)	12,14 m (39 ft 10 in)

### Especificaciones con Cucharón con Cuchilla Empernable

Capacidad, Colmado	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> )	2,3 m <sup>3</sup> (3,0 yd <sup>3</sup> )	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> )	2,3 m <sup>3</sup> (3,0 yd <sup>3</sup> )	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> )	2,3 m <sup>3</sup> (3,0 yd <sup>3</sup> )	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 yd <sup>3</sup> )	2,3 m <sup>3</sup> (3,0 yd <sup>3</sup> )
Capacidad, a Ras	1,7 m <sup>3</sup> (2,2 yd <sup>3</sup> )	2,0 m <sup>3</sup> (2,6 yd <sup>3</sup> )	1,7 m <sup>3</sup> (2,2 yd <sup>3</sup> )	2,0 m <sup>3</sup> (2,6 yd <sup>3</sup> )	1,7 m <sup>3</sup> (2,2 yd <sup>3</sup> )	2,0 m <sup>3</sup> (2,6 yd <sup>3</sup> )	1,7 m <sup>3</sup> (2,2 yd <sup>3</sup> )	2,0 m <sup>3</sup> (2,6 yd <sup>3</sup> )
Peso del Cucharón con Cuchilla Empernable	1424 kg (3139 lb)	1451 kg (3199 lb)	1424 kg (3139 lb)	1451 kg (3199 lb)	1424 kg (3139 lb)	1451 kg (3199 lb)	1424 kg (3139 lb)	1451 kg (3199 lb)
Ancho del Cucharón	2,55 m (8 ft 4 in)	2,69 m (8 ft 10 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,69 m (8 ft 10 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,69 m (8 ft 10 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,69 m (8 ft 10 in)
Fuerza de Dislocación	9015 kg (19 875 lb)	8998 kg (19 836 lb)	8313 kg (18 328 lb)	8295 kg (18 288 lb)	9015 kg (19 875 lb)	8998 kg (19 836 lb)	8314 kg (18 329 lb)	8296 kg (18 290 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, Sin Deflexión de Neumático	9911 kg (21 850 lb)	9880 kg (21 782 lb)	8487 kg (18 711 lb)	8456 kg (18 642 lb)	9957 kg (21 952 lb)	9927 kg (21 884 lb)	8562 kg (18 876 lb)	8531 kg (18 807 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumático	9375 kg (20 668 lb)	9345 kg (20 602 lb)	8067 kg (17 785 lb)	8037 kg (17 719 lb)	9429 kg (20 787 lb)	9399 kg (20 721 lb)	8151 kg (17 970 lb)	8118 kg (17 897 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumático	8515 kg (18 772 lb)	8484 kg (18 705 lb)	7262 kg (16 009 lb)	7231 kg (15 941 lb)	8577 kg (18 910 lb)	8547 kg (18 842 lb)	7347 kg (16 197 lb)	7316 kg (16 129 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumático	7827 kg (17 256 lb)	7794 kg (17 183 lb)	6714 kg (14 802 lb)	6687 kg (14 742 lb)	7902 kg (17 421 lb)	7872 kg (17 355 lb)	6813 kg (15 020 lb)	6783 kg (14 954 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumático (de conformidad con ISO 14397-1)*	4257 kg (9386 lb)	4242 kg (9352 lb)	3631 kg (8005 lb)	3615 kg (7971 lb)	4289 kg (9455 lb)	4273 kg (9421 lb)	3673 kg (8098 lb)	3658 kg (8064 lb)
Carga Operativa Nominal, Carga Límite de Vuelco Totalmente Articulado al 50 %, Con Deflexión de Neumático (según ISO 14397-1)*	3914 kg (8628 lb)	3897 kg (8591 lb)	3357 kg (7401 lb)	3344 kg (7371 lb)	3951 kg (8710 lb)	3936 kg (8677 lb)	3407 kg (7510 lb)	3392 kg (7477 lb)
Peso Operativo	13 097 kg (28 874 lb)	13 125 kg (28 935 lb)	13 196 kg (29 092 lb)	13 223 kg (29 152 lb)	13 405 kg (29 554 lb)	13 433 kg (29 614 lb)	13 529 kg (29 826 lb)	13 556 kg (29 886 lb)

La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor John Deere PowerTech E 6068H/PowerTech PVS 6068, cabina con diseño ROPS, contrapeso y paragolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios.

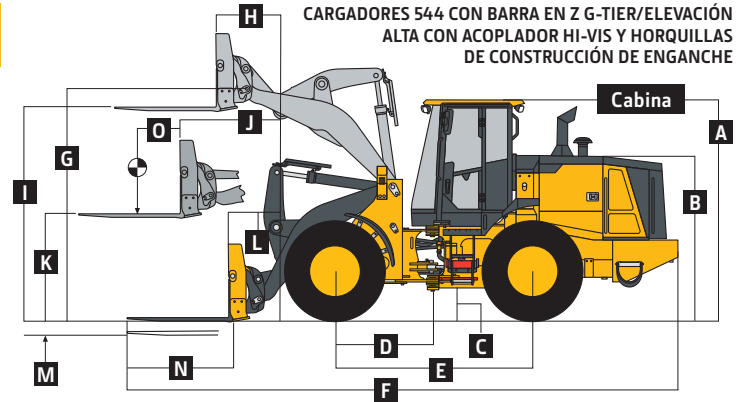
\*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

# 544 G-TIER

**Dimensiones y Especificaciones con Acoplador de Alta Visibilidad y Horquillas de Construcción** **544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3/FT4**



	544 G Barra en Z Tier 3	544 G Tier 3 de Elevación Alta	544 G, Barra en Z, FT4	544 G de Elevación Alta FT4
<b>Dimensiones con Horquillas (ilustración arriba a la derecha)</b>	<i>Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)</i>	<i>Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)</i>	<i>Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)</i>	<i>Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)</i>
<b>A</b> Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)	3,27 m (10 ft 9 in)
<b>B</b> Altura del Capó	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)	2,43 m (7 ft 11 in)
<b>C</b> Despejo sobre el Suelo	0,40 m (16,1 in)	0,40 m (16,1 in)	0,40 m (16,1 in)	0,40 m (16,1 in)
<b>D</b> Largo desde la Línea central hasta el Eje Delantero	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
<b>E</b> Distancia entre Ejes	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
<b>F</b> Longitud General, Horquillas sobre el Suelo	8,42 m (27 ft 7 in)	8,74 m (28 ft 8 in)	8,42 m (27 ft 7 in)	8,74 m (28 ft 8 in)
<b>G</b> Altura hasta el Pasador de la Bisagra, Totalmente Elevado	3,83 m (12 ft 7 in)	4,19 m (13 ft 9 in)	3,83 m (12 ft 7 in)	4,18 m (13 ft 9 in)
<b>H</b> Alcance, Totalmente Elevadas	0,79 m (31,1 in)	0,79 m (31,1 in)	0,80 m (31,5 in)	0,80 m (31,5 in)
<b>I</b> Altura de las Horquillas Totalmente Elevadas	3,49 m (11 ft 5 in)	3,84 m (12 ft 7 in)	3,49 m (11 ft 5 in)	3,84 m (12 ft 7 in)
<b>J</b> Alcance Máximo a Nivel de las Horquillas	1,58 m (5 ft 2 in)	1,85 m (6 ft 1 in)	1,59 m (5 ft 3 in)	1,86 m (6 ft 1 in)
<b>K</b> Altura de la Horquilla, Alcance Máximo	1,62 m (5 ft 4 in)	1,62 m (5 ft 4 in)	1,62 m (5 ft 4 in)	1,62 m (5 ft 4 in)
<b>L</b> Alcance, A Nivel del Suelo	1,04 m (3 ft 5 in)	1,36 m (4 ft 6 in)	1,05 m (3 ft 5 in)	1,37 m (4 ft 6 in)
<b>M</b> Profundidad Debajo del Nivel del Suelo	0,12 m (5 in)	0,20 m (8 in)	0,12 m (5 in)	0,20 m (8 in)
<b>N</b> Longitud de los Dientes	1,52 m (60 in)	1,52 m (60 in)	1,52 m (60 in)	1,52 m (60 in)
<b>O</b> Posición de Carga, Longitud de los Dientes al 50 %	0,76 m (30 in)	0,76 m (30 in)	0,76 m (30 in)	0,76 m (30 in)

### Especificaciones Con Horquillas

Carga Límite de Vuelco, Recto, Sin Deflexión de Neumático	6976 kg (15 379 lb)	6288 kg (13 863 lb)	7008 kg (15 450 lb)	6344 kg (13 986 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumático	6792 kg (14 974 lb)	6123 kg (13 499 lb)	6828 kg (15 053 lb)	6186 kg (13 638 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumático	5991 kg (13 208 lb)	5380 kg (11 861 lb)	6035 kg (13 305 lb)	5444 kg (12 002 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumático	5736 kg (12 646 lb)	5160 kg (11 376 lb)	5790 kg (12 765 lb)	5223 kg (11 515 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco Totalmente Articulado Con Deflexión de Neumático (de conformidad con ISO 14397-1 y SAE J1197)*	2868 kg (6323 lb)	2580 kg (5688 lb)	2895 kg (6382 lb)	2612 kg (5757 lb)
Carga Operativa Nominal, Terreno Irregular, Carga Límite de Vuelco al 60 % Totalmente Articulado, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con EN474-3)*	3442 kg (7587 lb)	3096 kg (6826 lb)	3474 kg (7659 lb)	3134 kg (6909 lb)
Carga Operativa Nominal, Terreno Firme y Nivelado, Carga Límite de Vuelco al 80 % Totalmente Articulado, con Deflexión de Neumático (de conformidad con EN474-3)*	4589 kg (10 117 lb)	4128 kg (9101 lb)	4632 kg (10 212 lb)	4178 kg (9212 lb)
Peso Operativo	12 993 kg (28 646 lb)	13 092 kg (28 863 lb)	13 299 kg (29 320 lb)	13 422 kg (29 591 lb)

La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor John Deere PowerTech E 6068H/PowerTech PVS 6068, cabina con diseño ROPS, contrapeso y paragolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios.

\*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.

### 544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3 Ajustes a Pesos Operativos y Cargas Límite de Vuelco con Cucharones

Los ajustes para los pesos operativos, las cargas límites de vuelco y los neumáticos se basan en la máquina de Barra Z con cucharón con rosca para uso general de 2,3 m<sup>3</sup> (3,0 yd<sup>3</sup>) con cuchilla empernable, cabina con diseño ROPS, paragolpes de fundición trasero/contrapeso, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible completo y operador de 79 kg (175 lb).\*

Agregar (+) o deducir (-) kg (lb) según se indica para cargadores con llantas de 3 piezas	Peso Operativo	Carga Límite de Vuelco, Recto	Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado	Ancho de Banda de Rodamiento	Ancho Sobre los Neumáticos	Altura Vertical
MAXAM 20,5 R 25, 2 Stars L-3	+274 kg (+604 lb)	+207 kg (+457 lb)	+183 kg (+403 lb)	0 mm (0 in)	-10 mm (-0,4 in)	+17 mm (+0,7 in)
MAXAM 20,5 R 25, 2 Stars L-2	+274 kg (+604 lb)	+199 kg (+438 lb)	+175 kg (+387 lb)	0 mm (0 in)	-10 mm (-0,4 in)	+7 mm (+0,3 in)

\*Puede variar según la configuración, el peso y la presión de los neumáticos del vehículo.

### 544 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA FT4 Ajustes a Pesos Operativos y Cargas Límite de Vuelco con Cucharones

Los ajustes para los pesos operativos, las cargas límites de vuelco y los neumáticos se basan en la máquina de Barra Z con cucharón con rosca para uso general de 2,3 m<sup>3</sup> (3,0 yd<sup>3</sup>) con cuchilla empernable, cabina con diseño ROPS, paragolpes de fundición trasero/contrapeso, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible completo y operador de 79 kg (175 lb).\*

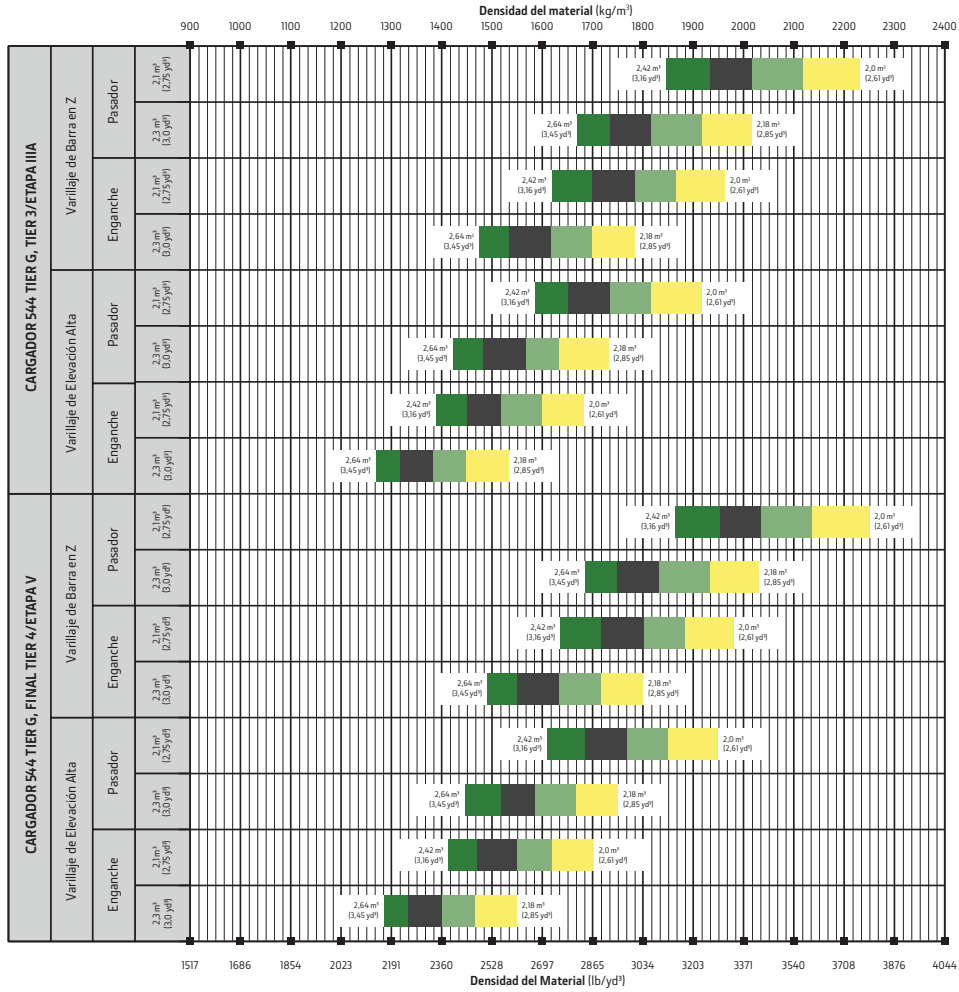
Agregar (+) o deducir (-) kg (lb) según se indica para cargadores con llantas de 3 piezas	Peso Operativo	Carga Límite de Vuelco, Recto	Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado	Ancho de Banda de Rodamiento	Ancho Sobre los Neumáticos	Altura Vertical
MAXAM 20,5 R 25, 2 Stars L-3	+72 kg (+159 lb)	+56 kg (+124 lb)	+50 kg (+110 lb)	0 mm (0 in)	+2 mm (+0,1 in)	+14 mm (+0,6 in)
MAXAM 20,5 R 25, 2 Stars L-2	+72 kg (+159 lb)	48 kg (106 lb)	+42 kg (+94 lb)	0 mm (0 in)	+2 mm (+0,1 in)	+4 mm (+0,2 in)

\*Puede variar según la configuración, el peso y la presión de los neumáticos del vehículo.



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

## Guías de Selección de Cucharón 544 G CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3/FT4\*



MATERIALES SUELTOS	kg/m³	lb/yd³	MATERIALES SUELTOS	kg/m³	lb/yd³
Arcilla y pedregullo, seco	1602	2700	Piedra caliza, en bruto, medida	1570	2646
Arcilla, compacta, sólida	1746	2943	Piedra caliza, medidas mezcladas	1682	2835
Arcilla, escavada en agua	1282	2160	Piedra caliza, pulverizada o triturada	1362	2295
Arcilla, seca en bulfo suelto	10209	1701	Piedra de arena, estratada	1314	2274
Arena húmeda	2083	3510	Piedra o grava, tamaño de 37,5 a 87,5 mm (de 1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Arena seca	1762	2970	Piedra o grava, tamaño de 18,75 mm (0,75 in)	1602	2700
Arena, espacios, llena de agua	2083	3510	Pizarra, quebrada, triturada	1362	2295
Carbonilla (carbón, ceniza, escoria)	673	1134	Tierra, frecuentemente con limo, seca	1218	2052
Carbón, antracita, quebrado, suelto	865	1468	Tierra, húmeda, compacta	1843	3105
Carbón, bituminoso, moderadamente húmedo	801	1350	Virutas, madera para pulpa de papel	288	486
Escoria, horno granulado	1955	3294	Yeso	2275	3834
Granito quebrado	1538	2592			



# Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial

Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

## 544 G Motor

- Revestimientos de camisas de cilindro húmedas
- Marcha en vacío automático y apagado automático programables
- Protección de sobregiro del arranque
- Temporizador de enfriamiento del motor automático
- Reducción de carga automática para temperaturas excedidas del sistema
- Correa serpentina de transmisión para tensor automático
- Bomba eléctrica de transferencia de combustible
- Filtro de combustible de doble etapa y separador de agua
- Filtro de aceite enroscado vertical de 500 horas
- Bujías de calentamiento automáticas para arranque en frío
- ▲ Calentador del bloque del motor (recomendado para arranques en frío inferiores a  $-23^{\circ}\text{C}$  [ $-10^{\circ}\text{F}$ ])
- ▲ Predepurador de aire del motor centrífugo

## Tren de potencia

- Corte del embrague con 3 ajustes del operador: nivel del suelo, pendiente moderada o pendiente pronunciada
- Calibración del embrague accionado desde el monitor
- Filtro de transmisión enroscable vertical de 2000 horas
- Tubo de relleno de transmisión y mirilla de nivel
- Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par sin bloqueo
- ▲ Diferencial de bloqueo frontal
- Retractores y ajustadores de frenos

## Sistema de enfriamiento

- Aislado del compartimento del motor
- Radiador del motor
- Enfriador de aceite del motor
- Enfriador de aceite hidráulico (aceite a aire)
- Enfriador de aceite de la transmisión (aceite a aire)
- Enfriador de aire de carga (aire a aire)
- Tanque de recuperación de refrigerante
- Anticongelante,  $-47^{\circ}\text{C}$  ( $-52^{\circ}\text{F}$ )
- Ventilador impulsado hidráulicamente y de enfriamiento a demanda
- Protección adjunta de seguridad del ventilador
- ▲ Motor del ventilador reversible automático

## Sistema hidráulico

- Controles piloto hidráulicos
- Posicionador de cucharón de retorno a la excavación automático
- Retorno al acarreo y tope de altura de la pluma automática y ajustable en la cabina
- Depósito con mirilla de nivel y tamiz de relleno
- Puertos de diagnóstico del sistema hidráulico
- Filtro en el interior del tanque de 4000 horas
- Palanca de mando de 2 funciones con F-N-R
- ▲ 2 funciones: controles digitales de 2 palancas con columna de dirección F-N-R
- ▲ 3.ª función: palanca universal con F-N-R y palanca auxiliar de 3.ª función.
- ▲ 4.ª función: palanca universal con F-N-R y palancas auxiliares para 3.ª y 4.ª funciones
- ▲ Control de conducción automático con configuración de velocidad ajustable desde el monitor

## 544 G Sistema Hidráulico (continuación)

- ▲ Sistema de control hidráulico para pasadores de bloqueo con acoplador rápido
- ▲ Se recomienda usar líquido hidráulico para bajas temperaturas Hydrau™ XR a menos de  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ )

## Sistemas de Dirección

- Rueda de dirección convencional con perilla giratoria
- ▲ Dirección secundaria

## Sistema eléctrico

- Sistema de distribución de energía eléctrica de estado sólido
- Interruptor de desconexión eléctrica maestro con cerradura
- Cubiertas de seguridad de los terminales de la batería
- Precableado para las luces de balizas y estroboscópicas
- ▲ Baliza giratoria
- Luces: luces de conducción halógenas (2)/en la cabina, parte delantera (2) y trasera (2)/señales de giro e intermitentes halógenas delanteras/luces de parada y traseras LED
- Claxon eléctrico
- Alarma de advertencia en reversa
- El monitor LCD multifuncional/multilingüe a color de 127 mm (5 in) incluye: Instrumentos digitales, pantalla análoga (temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite de transmisión)/Pantalla digital (rpm del motor, indicador de marcha/dirección de la transmisión, medidor de horas, nivel de combustible, nivel combustible, nivel de fluido de escape diésel (DEF), velocímetro y consumo promedio de combustible)
- Luces indicadoras: opciones estándar y seleccionadas/ámbra: precaución; rojo: parada
- Mensajes de advertencia al operador
- Diagnósticos integrados: detalles de códigos de diagnóstico/valores de los sensores/calibraciones/probador de circuito individual
- Equipado con radio
- ▲ Radio AM/FM
- 24 a 12 voltios, convertidor de 15 amperios y puerto de alimentación de la cabina

## Estación del Operador

- Cabina con aire acondicionado/calefacción (ROPS/FOPS nivel 2, montaje aislante)
- Arranque sin llave con modos de seguridad múltiples
- Módulo de interruptores sellado con indicadores de función
- Asiento con extensión de apoyacabezas, forrado en tela y con suspensión mecánica ajustable
- ▲ Asiento con extensión de apoyacabezas, forrado en tela y con suspensión neumática ajustable
- Cinturón de seguridad naranja brillante de alta visibilidad, de 76 mm (3 in), con resorte de retracción
- Soporte para vasos
- Gancho para abrigo
- Luz de techo y de lectura
- Alfombra para piso de goma
- Columna de dirección angulable

## 544 G Estación del Operador (continuación)

- Compartimento de almacenamiento manual del operador
- Espejos retrovisores externos (2) e interno (1)
- ▲ Espejos exteriores climatizados con lente convexa
- Acceso a la estación del operador del lado izquierdo
- Escalones resistentes contra deslizamientos y agarraderas ergonómicas
- Visera parasol delantera abatible
- Lavadores y escobillas para parabrisas frontales y traseros intermitentes
- Cámara retrovisora
- ▲ Soporte para extintor de incendios

## Varillaje del Cargador

- Varillaje del Cargador de Barra Z
- ▲ Varillaje de elevación alta

## Cucharones y Accesorios

- ▲ Gama completa de cucharones con pasador, cucharones acopladores y horquillas de Deere
- ▲ Acoplador hidráulico Hi-Vis compatible con accesorios de patrón europeo (ISO)
- ▲ Línea completa de horquillas montacargas y cucharones con rosca de Deere
- ▲ Acoplador hidráulico John Deere que acepta accesorios de patrón JRB

## Vehículo Completo

- Sistema de comunicación inalámbrica JDLINK™ (disponible en países específicos; consulte a su concesionario para obtener detalles)
- Amarres frontales y traseros
- Contrapeso trasero con enganche y pasador de bloqueo
- Barra de bloqueo de articulación
- Barra de bloqueo de servicio para la pluma del cargador con ruedas
- Articulación de dirección de  $40^{\circ}$  para cada lado con topes de amortiguación de goma en el bastidor
- Protección contra vandalismo con compartimentos de motor con seguro, compartimentos de contrapeso y acceso de boca de llenado al radiador/combustible/DEF/transmisión hidráulica
- Pasamanos y escalones para servicio del lado izquierdo
- Tamiz para relleno de tanque de combustible
- Llenado de combustible y DEF a nivel del suelo
- Servicio diario que se realiza de un mismo lado y desde el suelo
- Neumáticos radiales 20,5 R25 en llantas de 3 piezas
- ▲ Neumáticos con capas diagonales 20,5 R 25 en llantas de 3 piezas
- ▲ Neumáticos radiales para nieve 20,5 R25 en llantas de 3 piezas
- Guardabarros, delanteros estrechos
- ▲ Guardabarros, delanteros y traseros de ancho completo
- ▲ Protectores de bastidor lateral de la transmisión y protectores inferiores
- ▲ Visores de Elevación
- ▲ Soporte y luz de patente

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor corresponde a un equipo estándar, como el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 metros (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Las especificaciones, con excepción de la capacidad del cucharón, se ajustan a las normas ISO pertinentes. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones están basadas en una máquina con varillaje pertinente y equipo estándar, cabina con diseño ROPS, contrapeso/paragolpes trasero de fundición, protectores de bastidor lateral de transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).





MWS44GAPLA (22-08)



**JOHN DEERE**